Bilbao Ría 2000

Revista de divulgación editada por la sociedad BILBAO Ría 2000 Junio 2004 Número 9

Barakaldo
Lasesarre completa su oferta deportiva
Dos nuevos parques

Abandoibarra
El paseo y la avenida

Ametzola
SIN BARRERAS

Infraestructuras Ferroviarias
Calle Gurtubay
Estación de La Peña

ACTUALIDAD
MIPIM 2004

Actuaciones en curso

Abandoibarra
Ampliación del parque de Doña Casilda
Avenida de Abandoibarra, 2ª Fase
Urbanización de la alameda de Mazarredo
Parque de Ribera, 2ª Fase
Galería de servicios
Plaza de Euskadi

Infraestructuras Ferroviarias
Nuevo acceso a la estación de Cercanías en San Mamés
Intercambiador entre Metro, Cercanías-Renfe, Termibus y Tranvía en San Mamés
Estación de La Peña
Ampliación línea del tranvía entre San Mamés y Basurto

Calle Gurtubay

Ametzola
Conexión calles Ugalde y Santiago Brouard

Bilbao La Vieja
Urbanización de los muelles de La Merced, Martzana y Urazurrutia, 2ª Fase
Nuevo Colegio Público San Francisco
Ampliación puente de Cantalojas

Barakaldo
Urbanización básica de la desembocadura del Galindo
Parque de Lasesarre
Parque de Ribera del Galindo

Otras actuaciones
Urbanización entre la calle Luis Briñas y la plaza Torres Quevedo
Aparcamiento público en Torres Quevedo
Cubrimiento de la estación de Renfe en San Mamés

Actuaciones futuras

Estación de San Mamés

Abandoibarra
Parque Campa de los Ingleses
Calle Ramón Rubial
Aparcamientos públicos de Plaza de Euskadi y Mazarredo

Barakaldo
Parque de ocio
Parque de Ribera de la Ría
Urbanización del entorno de la dársena de Portu
Puente de Lutxana
Remodelación del entorno de la línea de Renfe

Ametzola
Cubrimiento de las vías de Renfe
Prolongación de la Avenida del Ferrocarril
Aparcamiento público bajo la prolongación de la Avenida del Ferrocarril
Conexión con Irala y Batalla de Padura

Bilbao La Vieja
Urbanización de la plaza Corazón de María
Aparcamiento público en la plaza Corazón de María
Urbanización de la plaza de los Tres Pilares
Aparcamiento público plaza de los Tres Pilares

Infraestructuras Ferroviarias
Remodelación de las instalaciones de Renfe en Ametzola
Estación de Miribilla
Nuevas estaciones para FEVE en Basurto
Remodelación de la estación de Renfe en Olabeaga

Basurto
Operación Basurto-San Mamés-Olabeaga

Basauri
Traslado y remodelación de instalaciones ferroviarias

Editorial
Editoriala

De nuevo estamos con usted para dar cuenta a través de nuestra revista, que es la suya, del trabajo que BILBAO Ría 2000 lleva a cabo en el área metropolitana de Bilbao. Nuestros lectores verán que una buena parte del contenido de este número corresponde a obras relacionadas con zonas verdes, como si la primavera hubiese alcanzado también estas páginas. En esta ocasión ofrecemos información acerca del parque de Ametzola, cuya última fase quedó completada el pasado mes de marzo y de los nuevos parques de Lasesarre y de la ribera de Galindo, ambos en Barakaldo y cuyas obras comenzarán próximamente. También nos referimos a Abandoibarra, con la continuación de las obras de la avenida y donde la ampliación del Paseo de Ribera dará lugar a una nueva zona verde, con juegos infantiles y una fuente ornamental. La creación de nuevos espacios verdes, paseos y parques es, indudablemente, una de las herramientas básicas en el trabajo de regeneración urbana que realiza BILBAO Ría 2000 y así queda reflejado en esta ocasión.

El nuevo polideportivo de Lasesarre es protagonista principal de este número, con un amplio reportaje que incluye una colaboración de sus autores: Álvaro Pérez de Amézaga y Jorge Muntañola.

William Butler, uno de los principales miembros del equipo de Cesar Pelli, nos acompañó en la feria MIPIM, en Cannes, y ha querido estar también presente en esta revista, enviándonos su colaboración.

También nos ocupamos esta vez de Ametzola, donde pronto comenzará el cubrimiento completo de las vías, lo que permitirá unir definitivamente ambos lados de la trinchera ferroviaria. Es esta una de las obras más importantes para nosotros y, qué duda cabe, para los muchos vecinos de esta zona de Bilbao.

Nos referimos, además, al nuevo puente de Cantalojas, que prácticamente será realidad para cuando esta revista esté en sus manos, lo mismo que la llegada del tranvía a Basurto, una vez terminado el cubrimiento de la estación de San Mamés y completada la nueva urbanización de la calle Gurtubay.

Las obras de la estación de La Peña, los nuevos aparcamientos subterráneos que construiremos en Bilbao y la imagen de la nueva iluminación de la estación de Abando, también tienen espacio en este numero.

Por último damos cuenta del presupuesto de inversión que tenemos previsto ejecutar en 2004, de más de 66 millones de euros. Todo un hito en la historia de esta Sociedad, todavía joven.

Quiero terminar haciendo constar, expresamente, el agradecimiento de todos los que componemos el equipo de BILBAO Ría 2000 por la excelente acogida que tiene esta publicación entre nuestros lectores y suscriptores, que aumentan número a número.

A todos, de verdad, muchas gracias.

Ángel María Nieva
Director general de BILBAO Ría 2000

Berriz ere zurekin gaude, gurea eta, noski, zurea den aldizkari honen bidez, BILBAO Ria 2000 Bilboko alde metropolitarran burutzen ari den lanen berri emateko.

Gure irakurleek, ale honen zati handi bat gune berdeekin zerikusia daukaten lanei dagokiela ikusiko dute; udaberria orrialde hauetara ere heldu dela dirudi. Oraingo honetan, azken fasea joan den martxoan bukatu zen Ametzolako parkeari buruzko informazioa ematen dugu bai eta gutxi barru hasiko diren Barakaldoko Lasesarre eta Galindo erriberako parkei buruzkoa ere. Abandoibarraz ere hitzegiten dugu, etorbidearen lanak aurrera bait doaz eta Erribera Ibilbidearen handiagotzeak, haurrentzako jolas guneak eta iturri apaingarria edukiko duen alde berdea izatea suposatuko duelako. Inolako zalantzarik gabe, gune berdeak, ibilbideak eta parkeak egitea, BILBAO Ria 2000k hiri eraberritzean darabiltzan oinarrizko tresnak dira, kasu honetan argi ikus daitekelarik.

Ale honetako protagonista nagusia Lasesarreko polikiroldegi berria da, aldizkarian argitaratzen den erreportaia zabalean, bere egileak diren Alvaro Perez de Amezaga eta Jorge Muntañola-ren kolaborazio bat dagoelarik.

Cesar Pelliren taldeko kiderik nagusienetarikoa den William Butler gurekin egon zen Cannes-eko Mipim azokan eta aldizkari honetan ere egon nahi izan duenez, bere kolaborazioa bidali digu.

Oraingoan ere Ametzolaz arituko gara, gutxi barru trenbideak estaltzen hasiko direnez, trintxeraren alde biak behin betiko lotu ahalko direlako. Guretzat hau, lanik garrantzitsuenetariko bat da eta, ziur asko, Bilboko alde horretako auzokoentzat, ere bai.

Aldizkari honetan Kantalojas zubi berriari buruz hitzegiten dugu – ale hau zure eskuetara heltzen denerako ia bukatuta egongo da –. Gauza bera tranbiarekin: San Mames geltokia estaltzen bukatzen denean, Basurtoraino helduko da eta lana, Gurtubay kalea urbanizatzean errematatuko da.

La Peña geltokiko lanek, Bilbon eraikiko ditugun lurpeko aparkaleku berriek eta Abandoko geltokiaren argikuntza berriak beren lekua daukate ale honetan.

Azkenez, 2004an egiteratzea aurrikusi dugun inbertsio aurrekontuaz arituko gara: 66 miloi euro baino gehiago. Dudarik gabe, oraindik gaztea den Elkarte honen historian zutarria.

Amaitzeko, BILBAO Ria 2000eko taldea osotzen dugun guztion partez eskerrak eman nahiko nuke argitalpen honek, ale bakoitzean gehiago diren irakurle eta harpidedunen artean daukan harrera onagatik.

Guztioi, benetan, eskerrik asko.

Ángel María Nieva
BILBAO Ria 2000ren Zuzendari nagusia

Sumario
Aurkibidea

Editorial **3** Editoriala

Correo del Lector **5** Irakurlearen posta

Barakaldo

Nuevo polideportivo **6** Polikiroldegi berria

Parque de Lasesarre **12** Lasesarreko parkea

Por la orilla del Galindo **14** Galindo ertzetik

Infraestructuras Ferroviarias

Calle Gurtubay **15** Gurtubay kalea

Estación de La Peña **16** La Peñako geltokia

La Imagen de Abando **18** Abandoko irudia

Otras actuaciones

Nuevos aparcamientos **20** Aparkaleku berriak

Abandoibarra

Segunda fase de la avenida **21** Etorbidearen 2. fasea

Juegos en Abandoibarra **24** Jokuak Abandoibarran

Ametzola

Cubrimiento de vías **26** Trenbideen estaltzea

El parque, completado **28** Parkea, guztiz bukatuta

Actualidad

Mipim y Construlan **34** Mipim eta Construlan

BILBAO Ría 2000

Publicación semestral
Año IV Número 9
Ejemplar gratuito, prohibida su venta

Dirección y coordinación
BILBAO Ría 2000
Diseño obísk
Fotografía José Miguel Llano, Agustín Sagasti, FOAT

Edita
BILBAO Ría 2000
J Mª Olabarri, 4 planta C
48001 Bilbao

www.bilbaoria2000.com

© BILBAO Ría 2000, S.A. Todos los derechos reservados
BILBAO Ría 2000 es titular o tiene las correspondientes autorizaciones y/o licencias sobre los derechos de explotación de propiedad industrial e intelectual de los contenidos de esta publicación.

Queda prohibido modificar, copiar, reutilizar, explotar, reproducir, comunicar públicamente o de cualquier forma usar, tratar, o distribuir de cualquier forma la totalidad o parte de los contenidos, marcas, nombres comerciales, fotografías, diseños, dibujos o cualesquiera otros elementos incluidos en la presente publicación sin contar con la autorización expresa y por escrito de Bilbao Ría 2000 y, en su caso, del titular de los derechos a que corresponda.

Correo del lector
Irakurlearen posta

El ‘Master Plan’ de Abandoibarra

Bilbao goza de una oportunidad única. Durante cerca de un siglo, Abandoibarra fue centro industrial y puerto de Bilbao. El traslado de dichas funciones a Santurtzi, en la bahía de Vizcaya, ha dado lugar a un nuevo espacio vecinal dentro de la ciudad. Gracias a la construcción del Museo Guggenheim, el Palacio de Euskalduna, el Centro Comercial, el nuevo hotel y el Parque de la Ribera este entorno se ha revitalizado. Actualmente, la ciudad y sus habitantes han recuperado la Ría.

El *Master Plan* diseñado por Cesar Pelli & Associates – junto con Aguinaga y Asociados y Balmori Associates – amplía la red de la ciudad con Abandoibarra. El Plan equilibra los intereses públicos y privados, favoreciendo los espacios públicos y diáfanos. Los edificios respetan los espacios abiertos y las necesidades de peatones y vehículos, dando prioridad a los viandantes. Las dos terceras partes están destinadas a parques y a espacios abiertos. Abandoibarra se convertirá en la zona más pública, peatonal y verde de Bilbao.

El *Master Plan* define un conjunto de edificios con una serie de funciones que constituyen las piezas de una auténtica ciudad. Habrá apartamentos, oficinas, museos, bibliotecas, comercios, cafés y bares que darán vida a las calles y a los parques. Los edificios privados deberán adaptarse al tejido urbano básico de la ciudad, concordando en altura con los edificios del Ensanche y constituyéndose en los nuevos símbolos de la ciudad. El propósito es mantener la coherencia de una urbe armoniosa y amable, con la expectativa de que el diseño de los nuevos edificios refleje nuestra época y no imite a los existentes en el Ensanche. Un nuevo componente de la ciudad que refleje el espíritu de Bilbao.

La revitalización de Abandoibarra conectará la ciudad de Bilbao con la Ría; la Torre creará un área comercial en la zona y será el único elemento vertical de la composición, creando una terminación formal respecto a la diagonal de la calle Elkano y perfilando Abandoibarra en contraposición al cielo. Las estructuras residenciales definirán el nuevo espacio público oval, la Plaza de Euskadi situada frente a la Torre que se erigirá orgullosa en su borde. La parte frontal de la Torre mirará a la Plaza de Euskadi y su entrada pública estará situada en dicha plaza. Las galerías comerciales conectarán todas estas estructuras dotando a la Plaza Euskadi de vida y de actividad ciudadana.

La forma de la Torre será la de un triángulo suavemente redondeado en plano que se estrecha suavemente hacia el cielo, sugiriendo un obelisco de cristal. Vista desde lejos, la Torre proporciona un punto visual de referencia para orientarse dentro de la ciudad. Abandoibarra se convertirá de esta forma en la marca distintiva del Bilbao de nuestros tiempos.

William Butler
Cesar Pelli & Associates

Nos visitaron

Bilbao y la transformación de su área metropolitana continúan siendo foco de atención de muchos profesionales y responsables públicos de todo el mundo. Las visitas que se acercan a BILBAO Ría 2000 se interesan por la forma en que se está llevando a cabo este proceso de regeneración urbana y, muy especialmente, por el compromiso público demostrado en la forma de funcionamiento de BILBAO Ría 2000.

En estos últimos meses hemos recibido un gran número de visitantes. Estuvo con nosotros una delegación procedente de Xuhui (Shangai), encabezada por su Vicemagistrado, Ling Gui Xiang. De Singapur recibimos dos visitas, una de ellas dirigida por el Ministro de Desarrollo Nacional, Mah Bow Tan y otra de la corporación JTC, que se ocupa de la regeneración urbana y que encabezaba su Consejero Delegado, Lit Cheong Chong. Desde Hamburgo nos visitó Jörn Walter, Director de Planeamiento Urbano, que vino acompañado de los responsables de los siete distritos de la ciudad alemana. También estuvieron en Bilbao representantes de la Autoridad Portuaria de Reikiavik, con su vicepresidente Helgi Hörvar. Gianluca Salvatori, Ministro de Planeamiento, Desarrollo e Innovación de la provincia autónoma de Trento, encabezó la delegación de su ciudad y desde Cardiff, recibimos también a un grupo de la Agencia de Regeneración del *waterfront* de la ciudad, encabezados por su director Wiard Sterk.

Además pudimos atender a otros grupos de profesionales del urbanismo, el medio ambiente y la arquitectura procedentes de Hyogo, en Japón, de Santiago de Chile, de la University of East London y también a un grupo de profesionales de todo el mundo que acudió a Bilbao de la mano de la Fundación de Ferrocarriles Españoles.

Lasesarrek bere kirol eskaintza osotzen du

Lasesarre completa

El nuevo polideportivo permite ya disfrutar de un pabellón multiusos, minutos del centro urbano de Barakaldo.

Entrada del edificio

Vestuarios

Zona de recepción

Uno de los puntos fuertes del plan de regeneración urbanística que se está llevando a cabo en la zona barakaldesa de Galindo ha sido el desarrollo de equipamientos lúdico-deportivos. El nuevo campo de fútbol, abierto en septiembre del pasado año, y ahora el polideportivo completan en Lasesarre una oferta deportiva de la máxima calidad. El polideportivo, a punto de ser abierto al cierre de esta edición, es una moderna obra, que ha supuesto una inversión total de 17,1 millones de euros, cofinanciados por el Ayuntamiento de Barakaldo y BILBAO Ría 2000.

El complejo es obra de los arquitectos Jorge Muntañola y Álvaro Pérez de Amézaga y está construido sobre el solar que antes ocupaba el antiguo campo de fútbol de Lasesarre. Tiene una superficie de 31.000 metros cuadrados distribuidos en dos áreas: el pabellón polideportivo y las instalaciones exteriores. El edificio cuenta con un campo multiusos de 66 x 44 metros que, en caso de necesidad, puede ser dividida en tres partes para la disputa simultánea de distintas competiciones. Un graderío fijo rodea la cancha y permite que 1.900 espectadores puedan seguir, perfectamente acomodados, el desarrollo de cualquier

su oferta deportiva

piscinas, gimnasios, campos de fútbol o pistas de pádel a pocos

Vista de la piscina principal

evento deportivo. Este aforo se puede aumentar hasta los 3.100 asientos mediante la utilización de un sistema de gradas móviles. En el espacio libre bajo las tribunas se encuentran los almacenes de material deportivo y los locales para los clubes.

La pista multiusos tiene un aforo de 1.900 espectadores que puede aumentar hasta los 3.100 gracias a la utilización de un sistema de gradas móviles.

Asimismo, dentro del pabellón se halla la zona de piscinas, que cuenta con tres piletas de diferentes tamaños, una de 25 metros, dirigida al público en general y con capacidad para acoger competiciones de natación y waterpolo, dos piscinas dedicadas a la enseñanza y, además, una piscina infantil. Estas instalaciones pueden ser utilizadas por 250 personas a la vez. Por último, haciendo yde nexo entre la pista multiusos y las piscinas, se ubica el edificio central. Consta

Sala de aerobic

de tres alturas y alberga los vestuarios y los gimnasios en su planta baja, las oficinas de administración en la intermedia y en la parte superior se ubican un salón de actos con capacidad para 150 personas, un bar-cafetería y una guardería infantil.

En el exterior del recinto se han levantado una serie de pistas que permiten la práctica del deporte al aire libre. Así, encontramos un campo de fútbol-11 de hierba artificial rodeado de gradas, dos campos de fútbol-7 integrados en el anterior, tres pistas sintéticas de tenis, dos de pádel con cierre acristalado, una cancha de baloncesto y una pista polideportiva. En total, 16.000 metros cuadrados de instalaciones descubiertas que disponen de iluminación, vallado perimetral y red de drenaje de aguas. El conjunto se complementa con un aparcamiento construido en paralelo al río Galindo.

Escaleras y rampas de acceso

Pista polideportiva

Exterior del edificio

Vista de las gradas de la pista polideportiva

Barakaldoko Galindo aldea berreskuratzeko garatzen ari diren hirilan garrantzitsuenetariko bat, aisi eta kirol ekipamenduak sortzea izan da. Iazko irailetik zabalik dagoen futbol zelai berriak eta orain, polikiroldegiak, Lasesarreko kalitate goreneko kirol eskaintza osotzen dute. Polikiroldegia, edizio hau amaitzean irekiko dena, Barakaldoko Udalak eta BILBAO Ria 2000k dirubidetu duten guztirako 17,1 miloi eurotako diru ezarketa suposatu du.

Igerilekuen aldeak, aldi berean 250 lagunek baino gehiago erabil dezaketen lau pileta dauka.

Eraikina, Jorge Muntañola eta Alberto Perez de Amezaga arkitektuek egin dute eta lehen Lasesarreko futbol zelai zaharra zegoen lekuan eraiki da. Bi aldetan banatzen diren 31.000 metro karratuko azalera dauka: polikiroldegi beraren pabiloia eta kanpoko instalakuntzak.

Eraikinak, 66 x 44 metrotako erabilera anitzetako zelai bat dauka; pista hau, behar izan ezkero, hirutan zati daiteke

aldi berean lehiaketa ezberdinak jokatzeko. Graderio finko batek pista inguratzen du eta bertatik, esertzeko lekua daukaten 1.900 ikuslek, garatzen ari den edozein kirol gertakizun ikusi ahalko dute. Grada mugikorrak erabiliz, edukiera 3.100 ikusle sartzeraino gehiagotu daiteke. Tribunen azpian geratzen den leku librean, kirol materialen biltegiak eta klubentzako lokalak daude.

Eraberean, pabilioi barruan igerilekuen aldea dago; honek, neurri ezberdineko lau pileta dauzka: bat 25 metrokoa, orokorrean guztientzat dena eta igeriketa eta waterpolo lehiaketak egiteko erabiliko dena; irakaskuntzarako igerileku bi eta haurrentzako beste bat. Instalakuntza hauek, 250 pertsonek batera erabil dezakete. Azkenez, erabilera anitzetako pista eta igerilekuen arteko lokarri legez, erdiko eraikina dugu. Hiru altuera dauka; behe solairuan aldagelak eta gimnasioak daude, erdikoan adiministrazio bulegoak eta goiko aldean, 150 pertsonentzako edukiera daukan ospakizun aretoa, taberna-jatetxea eta haurtzaindegia.

Erabilera anitzeko pistak 1.900 ikuslentzako edukiera dauka; grada mugikorren sistemari esker, 3.100etaraino hel daiteke.

Eraikinaren kanpoko aldean, kirola aire librean egiteko pistak eraiki dira. Horrela, gradez inguratuta dagoen futbol-11n jolasteko belar artifizialeko zelai bat, aurrekoan integratuta dauden futbol-7ko zelai bi, teniseko hiru pista sintetiko, beira antzeko itxidura daukaten padeleko bi, saski baloi zelai bat eta kirol anitzetarako pista bat aurki dezakegu. Guztira, estali gabe dauden 16.000 metro karratu, berauek argiztapena, hesi perimetrala eta ura drenatzeko sistema daukatelarik. Guzti hau, Galindo ibaiaren ondoan egin den aparkaleku batekin osotzen da.

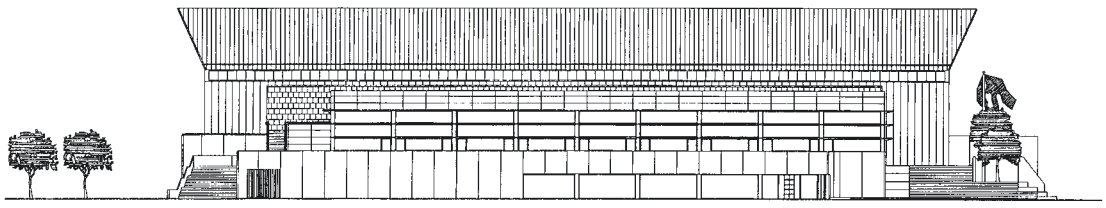
Accesos a la pista polideportiva

Campos de fútbol

Vista del edificio desde el bulevar Murrieta

La industria más saludable

La reordenación de Lasesarre ha convertido la zona en una de las más atractivas del municipio



Alzado suroeste

Si tuviéramos que definir el nuevo edificio del Polideportivo de Lasesarre en Barakaldo, diríamos que se trata de una "nave industrial", pero esta vez moderna y actual, que se alza imponente donde antes existía otra industria. La industria pesada liderada por Altos Hornos.

La reordenación de Lasesarre y de toda el área de Galindo ha convertido lo que antes era una zona sin ninguna expectativa de uso ciudadano, en una de las mas atractivas del municipio. El cuidado criterio de ordenación que se ha dado al conjunto, así como la calidad en el diseño de edificios, equipamientos, parques y viales, han contribuido a cambiar la cara de Lasesarre de tal manera que hoy resulta irreconocible, afortunadamente, para sus vecinos.

El edificio del nuevo Polideportivo, con una superficie de 18.000 m^2, se alza hoy como un símbolo, donde antes estaba el vetusto campo de fútbol del Barakaldo. El acceso principal es una gran rampa-escalera, situada cuatro metros por encima del nivel de los viales circundantes. Rampas y escaleras, junto con un basamento de muros de hormigón, "rompen" las dimensiones verticales y contribuyen a paliar la impresión de gran volumen externo, determinada por la imposibilidad de enterrar parte del edificio a causa de los problemas geotécnicos del suelo.

El polideportivo se ha estructurado en tres cuerpos. Por una parte el pabellón polideportivo propiamente dicho. Con un aforo para 3.100 espectadores y una gran pista de 66 x 44 (divisible en tres de 44 x 22), así como de la altura mínima reglamentaria, podría configurarnos este cuerpo desproporcionado respecto al resto del edificio. Este "problema" formal se resolvió creando una plataforma-deambulatorio para acceso del público situada seis metros por encima de la cota del terreno, de tal forma que el espectador accede al polideportivo por la parte mas alta de la grada, dominando visualmente todo el interior. Así mismo, la cubierta se proyectó con una sección curva en sentido transversal rebajando de este modo la altura del conjunto.

El cuerpo central es el más pequeño de los tres, acoge en su interior todos los servicios propios de una instalación de este tipo y sirve, además, como elemento organizador del espacio. Se han cuidado mucho los criterios de circulación interior, diferenciando cada uno de los tipos de usuarios que confluirán en el recinto, de forma que no se crucen los itinerarios de los distintos deportistas. Para ello se han proyectado vestuarios y servicios específicos para cada uso. Todo este programa circulatorio se desarrolla a partir de un amplio vestíbulo central desde donde se distribuyen los distintos itinerarios. Este cuerpo central consta de tres plantas.

La planta baja queda a la misma cota que la pista polideportiva y en ella se ubican todos los servicios propios de ésta: vestuarios, gimnasios, almacenes de material deportivo, almacenes generales, etc. También se hallan en este nivel los locales para clubes, con acceso directo e independiente desde el exterior y la sala técnica de instalaciones.

En la planta 1ª se encuentra el acceso principal del edificio con los controles de entrada, los vestuarios de las piscinas, a la misma cota que éstas, las oficinas del IMD y la zona destinada a balneario externo con acceso independiente. La planta 2ª se destina íntegramente a zonas de relación, desde el bar/restaurante situado en ella se dominan visualmente las piscinas, las pistas exteriores, la guardería y el salón de actos y exposiciones.

Por último, el cuerpo destinado a piscinas está formado por tres vasos, uno de 25 x 16,67 y dos de 16,67 x 8, además de una zona de aguas infantiles. Todos los vasos son registrables por el interior. Además, la playa de piscinas se prolonga hacia el exterior en un amplio solarium que a su vez forma la cubierta del local comercial.

El color dominante de las fachadas va desde el gris del hormigón hasta el negro marquina de la piedra caliza del edificio central, pasando por los grises plata y marengo de las placas de aluminio que completan las fachadas. Esta monotonía cromática nos remite, de alguna manera, al recuerdo de aquellas naves industriales a las que hacíamos mención al inicio de estas líneas. Es un guiño al pasado en un equipamiento nuevo, con un uso completamente distinto al de la industria contaminante de otros tiempos, pero que reconoce el carácter de la zona y de todo Barakaldo.

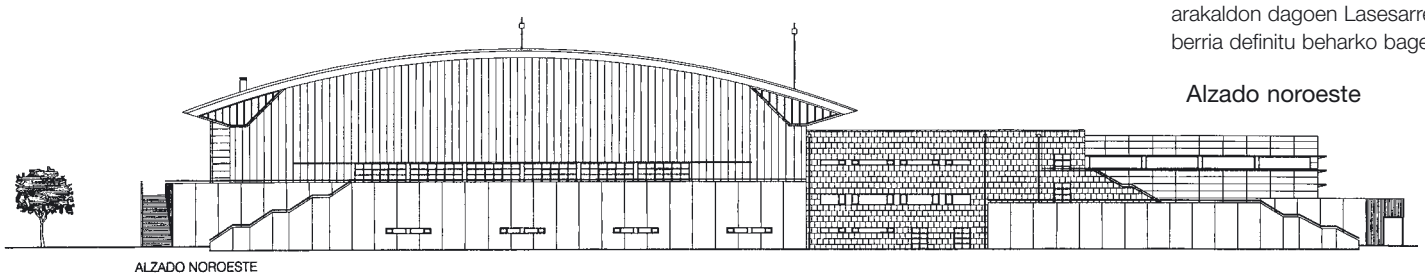
El conjunto de la oferta deportiva se complementa con las pistas exteriores. Un campo de fútbol de hierba artificial, tres pistas de tenis, dos de pádel, pistas polideportivas y de baloncesto, todas ellas con pavimentos de última generación, iluminadas y dotadas de vestuarios independientes situados en el edificio central.

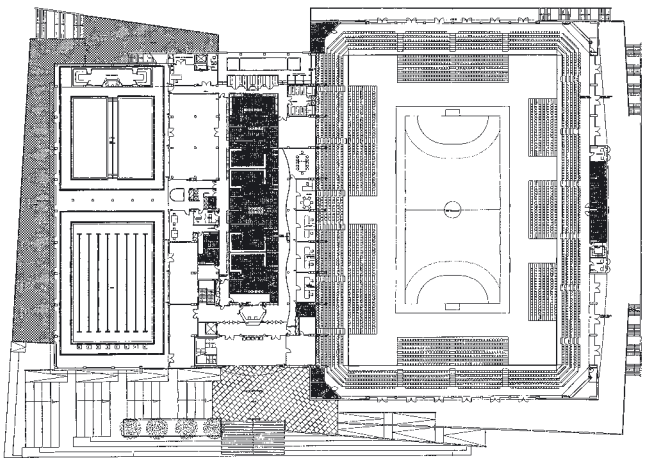
Estamos pues, como decíamos antes, ante una nueva y moderna "nave industrial" de uso cívico y deportivo, que no contaminan ni acústica ni ambientalmente y que esperamos que sirva, además de para mejorar la salud física de sus usuarios, para que la zona de Lasesarre disponga de un espacio ciudadano de calidad en el que las actividades sociales, culturales, lúdicas y, por supuesto, deportivas, encuentren lugar.

Álvaro Pérez de Amezaga Esteban
Jorge Muntañola Sanz
Arquitectos del nuevo Polideportivo

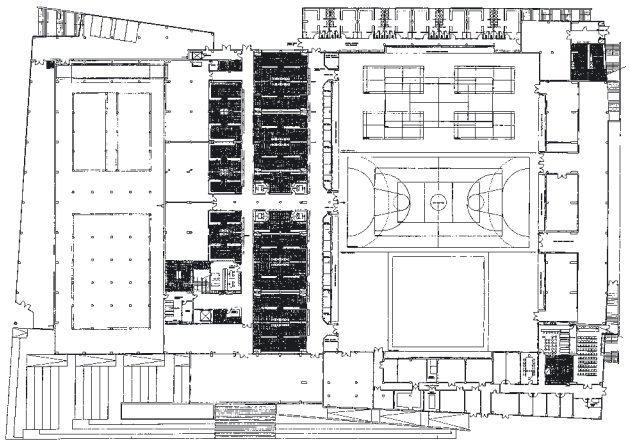
arakaldon dagoen Lasesarreko Polikiroldegiaren eraikin berria definitu beharko bagenu, "industria zutoiartea"

Alzado noroeste





Planta de acceso, nivel piscinas



Planta, nivel pista polideportiva

Bdela, baina kasu honetan, modernoa eta gaurkoa eta iraganean beste industria bat zegoen leku berean arro altxatzen dena dela esango genuke. Lehen han, Labe Garaiak lideratzen zuen industria astuna zegoen.

Lasesarre eta Galindo alde osoaren berrantolaketak, lehen herritarrentzat inolako erabilerarik ez zeukan gunea izatetik, udalerriko alde ederrenetarikoa izatera pasatzea suposatu du. Taldeari eman zaion ordenakuntza irizpide zainduak bai eta eraikin, ekipamendu, parke eta bideen diseinuaren kalitateak ere, Lasesarreko aurpegia aldatzen lagundu dute, gaur zorionez, bere auzokoentzat erabat ezagutezina bihurtu delarik.

Polikirodegi berriko eraikinak 18.000 m^2-ko azalera dauka eta gaur sinbolo bat bezala altxatzen da, lehen Barakaldo futbol taldearen futbol zelai zaharkitua zegoen lekuan. Sarbide nagusia, inguruko bideak baino lau metro gorago kokatuta dagoen eskailera-arrapala handia da. Arrapalek eta eskailerek, ormigoizko orma-basamentu batekin batera goitik beherako dimentsioak “apurtzen dituzte”, kanpoko bolumena txikiagoa dela usteariaz, zoluaren arazo geoteknikoak direla eta ezin izan zelako eraikinaren zati bat lurperatu.

Polikiroldegia hiru zatitan egituratu da. Alde batetik polikiroldegia bera den pabiloia. 3.100 lagunentzako eserlekuak eta 66 x 44 pista handia (44 x 22 neurriko hirutan zatigarria dena) dauzka bai eta araubidezko gutxienezko altuera ere. Guzti hau ikusita, eraikin zati hau gainotzekoarekin konparatuz desproportzionatuta geratzen dela eman daiteke. Itxurazko “arazo” hori, lursailaren kotatik baino sei metro gorago jendea sar zedin jarri zen plataforma-ibilkaria sortuz konpondu zen. Honela, ikuslea polikiroldegian sartzen denean, gradaren alde altuenetik egiten du ikusmenaz barru guztia kontrolatzen duelarik. Eraberean, gainaldea zeharkako sekzio makur batekin proiektatu zen, taldearen altuera jeisteko.

Erdiko zatia hirutatik txikiena da; bere barnean mota honetako instalazioak behar dituen zerbitzuak biltzen ditu eta gainera, espazioa antolatzeko balio du. Barruko zirkulaziorako irizpideak asko zaindu dira, eraikuntzan egongo diren baliatzaile mota guztiak ongi bereiztuz kirolari ezbedinen ibilbideak gurutzatu ez daitezen. Horretarako, erabilera bakoitzerako aldagelak eta zerbitzu bereziak proiektatu dira. Zirkulatzeko egitarau luze hau erdian dagoen atalondo handi batetik hasten da bertatik ibilbideak banatzen direlarik. Eraikinaren erdiko zati honek hiru solairu dauzka.

Behe solairua polikiroldegiko pistaren kota berean dago eta bertan, horri dagozkion zerbitzu guztiak daude: aldagelak, gimnasioak, kirol materialaren biltegiak, biltegi orokorrak, e.a. Maila honetan ere, klubentzako lokalak daude, kanpotik sarrera zuzena eta independientea daukatelarik bai eta instalakuntzen gela teknikoa ere.

Lehen solairuan eraikuntzaren sarbide nagusia dago bai eta, sarrera kontrola, igerilekuen aldagelak – igerilekuen kota berean daudenak –, KUI eta sarrera independientea daukan kanpo balneario arentzako aldea ere. Bigarren solairuan harremanetarako zerbitzuak bakarrik daude, hala nola taberna/jatetxea – zeinetik kanpoko igerilekuak ikusten diren –, haurtzaindegia eta ospakizun eta erakusketa aretoa.

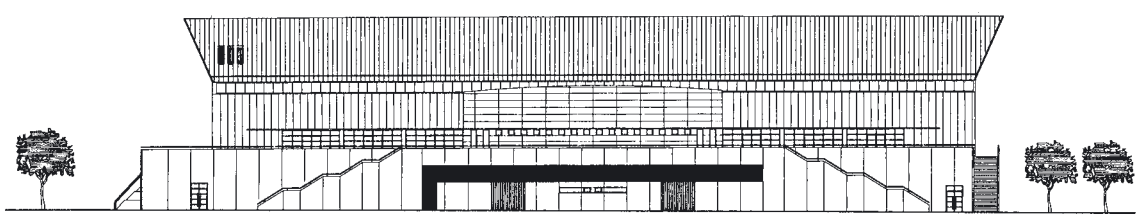
Azkenez, igerilekuei eman zaien aldeak, hiru basuek osotzen dute: bat 25 x 16,67 neurrikoa eta bi, 16,67 x 8koak; horrez gainera, haurrentzako uraldea ere dago. Basu guztiek barrutik araka daitezke. Gainera, igerilekuen hondartza kanporantz luzatzen da solarium handi baten, beronek, merkatal tegiaren estalkia sortzen duelarik

Eraikinaren kanpoko aldeen kolore nagusia, ormigoiaren grisatik, eraikin nagusiaren karearriaren beltzaraino doa, aurpegiek osotzen duten aluminiozko plaken zilar grisak eta marengoetatik pasatuz. Koloreen monotonia honek, nolabait, lerro hauen hasieran aipatzen genituen industria zutoiarteak gogoratzen dizkigu. Hau, ekipamendu berri batetik iragananari egiten zaion keinua da, beste garai baten hain kutsatzailea zen iharduera horrekin inolako zerikusirik ez baina alde horren eta Barakaldo osoaren izaera biltzen duena.

Kirol eskaintza, kanpoan dauden pistekin osotzen da. Belar artifizialeko futbol zelai bat, teniseko hiru pista, padeleko bi, kirol anitzerako eta saski-baloiko pistak, guztiek zolurik modernoenak eta argia bai eta eraikin zentralean dauden aldagelak daukatelarik.

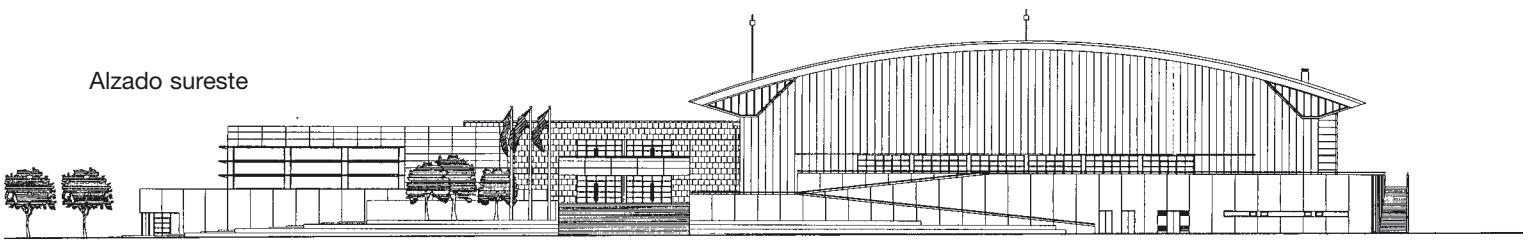
Lehenago esaten genuen moduan, “industria zutoiarte” berri eta moderno baten aurrean gaude, hiri eta kirol erabilera daukana, zarata edo ingurumen kutsadurarik sortzen ez duena eta baliatzaileen osasuna hobetzeaz gain, Lasesarre aldeak kalitatezko aldea eduki dezan balio izatea espero duguna, gizarte, kultura, aisirako eta kirol iharduerek euren leku egokia aurki dezaten.

Alvaro Perez de Amezaga Esteban
Jorge Muntañola Sanz
Polikiroldegi berriaren arkitektuak



Alzado noreste

Alzado sureste



Mendi txiki bat Barakaldo erdian

Un pequeño monte en el centro de Barakaldo

El nuevo parque de Lasesarre formará una combinación de colinas y valles.

El parque cubrirá el aparcamiento recientemente construído

Recientemente han comenzado las obras de construcción del nuevo parque de Lasesarre y muy pronto darán comienzo también las correspondientes al que ocupará toda la franja de la Ribera del Galindo. La creación de zonas verdes es uno de los objetivos principales de la regeneración de esta zona. De hecho, casi la mitad de la superficie sobre la que trabaja BILBAO Ria 2000 en Barakaldo serán zonas verdes y de uso público. En esta ocasión el diseño paisajístico ha sido también especialmente cuidado, de forma que el nuevo parque, además de mejorar la calidad del entorno urbano, sea atractivo y útil para ciudadanos de cualquier edad, a través de la creación de espacios interiores destinados a cada actividad. La cercana Plaza de Desierto ya apunta esa preocupación por diseñar "espacios dentro del espacio", lugares recogidos y más íntimos que conviven con otros más abiertos. Sandra Töpfer, Dirk Bertuleit e Iñigo Viar, el equipo de arquitectos encargados de dar forma a esta nueva zona verde, han concebido un parque en el que la diferenciación de cada zona se consigue mediante el uso de diferentes alturas. El proyecto juega así con los volúmenes, levantando colinas y hundiendo valles allí donde, por ahora, sólo se divisa un paisaje plano.

Un parque lleno de "rincones"

Una pequeña plaza de forma triangular dará la bienvenida a los viandantes que accedan al parque desde el bulevar Murrieta. En este espacio se colocarán los juegos de petanca, bolos, etc. A partir de ahí comenzarán los desniveles. El primero será un valle que los autores han llamado "el jardín de los pétalos", una zona colorista, pensada como lugar de estancia para los más pequeños, rodeado de plantas ornamentales y aromáticas. En dirección hacia las vías del tren el terreno asciende y aparece la primera colina, un montículo que cuenta con un jardín geométrico concebido como lugar de descanso.

La principal zona de juegos del nuevo parque de Lasesarre se sitúa sobre el segundo "valle" donde se encontrarán las canchas para los juegos de pelota, separadas mediante setos bajos y grupos de árboles. Los bancos de esta parte del parque serán de madera y contarán con compartimentos cerrados donde se podrán guardar los instrumentos de juego. Por último, en paralelo a las vías de Renfe se encuentra la colina principal, situada a una altura desde la que se dominará todo el parque. En su parte superior los jóvenes dispondrán de diversos juegos y de una pista de *skate*. Los diversos niveles del parque estarán comunicados mediante escaleras, rampas y un camino zigzagueante, construido en hormigón blanco como elemento de contraste con el verde del césped.

Töpfer y Bertuleit fueron ganadores de una de las ediciones del programa Europan, una iniciativa europea dirigida a jóvenes arquitectos con la que BILBAO Ría 2000 viene colaborando de forma habitual. El mismo equipo de arquitectos ha sido responsable, además, del proyecto de renovación del bulevar Mu-rrieta, inmediatamente contiguo al parque y que fue abierto en julio del pasado año.

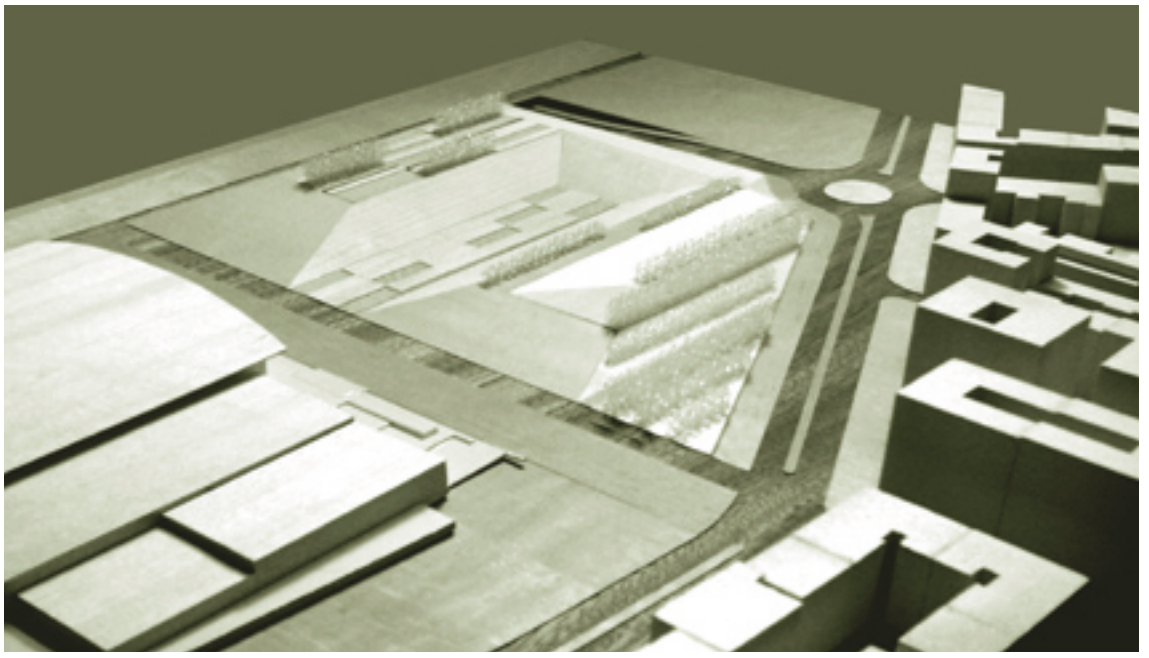
El parque de Lasesarre ocupará una superficie de 15.910 m^2, y se levantará sobre un aparcamiento subterráneo construido recientemente. El presupuesto de esta obra asciende a 1,8 millones de euros.

Orain dela gutxi Barakaldon, Lasesarre parke berria eraikitzeko lanak hasi ziren eta gutxi barru ere, Galindoren Errebidera zerro osoa okupatuko duenaren lanak hasi egingo dira. Alde honen berreskurapen lanen helburuetako bat alde berdeak sortzea da. Izatez, BILBAO Ria 2000 Barakaldon burutzen ari den lanen azalera erdia gutxi gora behera, alde berdeak eta herri erabilerakoak egiteko erabiliko da. Kasu honetan ere, paisaiaren diseinua asko zaindu da, parke berria, hiri inguruaren kalitatea hobetzeaz gain, edozein adinetako hiritarrentzat polita eta erabilgarri izan dadin; horretarako, iharduera bakoitzarentzat barne espazio zehatza sortu da. Hemendik hurbil dagoen Desertu Plazak, "espazioaren barruan espazioak" diseinatzeko kezka agertu du; leku hauek intimoagoak izanik, zabalagoak diren gainontzekoekin elkar bizi dira. Alde berde honen itxuratzeaz arduratzen diren Sandra Töpfer, Dirk Bertuleit eta Iñigo Biar arkitektuek parkean dauden alde anitzak bereizteko altuera ezberdinak erabiltzea erabaki dute. Egitasmoak horrela bolumenekin jolasten du, momentuz paisaia leuna baino ikusten ez den espazio horretan mendiskak eraikiz eta haranak hondoratuz.

Bolumenekin jolasteak, adin edo iharduera bakoitzarentzat aisigune ezberdinak sortzen ditu.

Plaza triangeluar txiki batek ongi etorria emango die parkean Murrieta bulebarretik sartzen diren bisitariei. Espazio honetan petanka, boloak eta abarreko jokuak egongo dira. Hortik aurrera desnibelak hasiko dira. Lehenengoa, autoreek "petaloen lorategia" izendatu duten harana izango da; gune hau, kolore anitzetakoa eta landare apaingarri eta usaintsuez inguratuta, haur txikiak egon daitezen pentsatutako aldea da. Trenbideranzko norabidean, lurra gorantz doa eta lehen mendiska agertzen zaigu; atseden gunea izateko asmoz egin eta lorategi geometrikoa daukan malda txikia.

Lasesarre parke berriaren jolas alde nagusia, bigarren "haranean" kokatzen da; han, pilota jokuetarako pistak hesi baxu eta zuhaitz taldeen bidez bananduta daude. Parke alde honetako bankuak egurrezkoak izango dira eta jolasteko tresnak gordetzeko konpartimenduak izango ditu. Azkenez, Renfeko trenbidei paralelo mendiska nagusia dago, parke osoa ikustea ahalbidetzen duen altueran kokatuta, hain zuzen ere. Bere goiko aldean gazteek zenbait joku eta skate pista bat izango dute. Parkearen maila desberdinak eskailera, arrapala eta belarraren berdearekin kontrastatzeko ormigoi zuriaz siga-saga egin den bide baten bidez komunikatuko dira.



Recreación del proyecto

Pistas de *skate*

El parque se entronca en el medio urbano

El parque contará con espacios para juegos

Mendiskak eta haranak gonbinatzeak, itxura berezia emango dio Lasesarreko parke berriari.

Töpfer eta Bertuleit-ek, arkitektu gazteei zuzenduta dagoen eta BILBAO Ria 2000k normalean parte hartzen duen Europan egitaraua deritzon europar ekimenaren edizio bat irabazi zuten. Honez gainera, arkitektu talde berbera, parkearen ondoan dagoen eta iazko uztailean inauguratu zen Murrieta bulebarraren eraberritze egitasmoaren arduraduna izan zen.

Lasesarreko parkeak 15.910 m²-ko azalera edukiko du eta orain gutxi egin den lurpeko aparkaleku baten gainean eraikiko da. Lan honen aurrekontua, 1,8 miloi eurotakoa da.

De paseo por la orilla del Galindo

Galindo ertzetik paseatzen

La recuperación de los bordes de agua ha sido una de las principales líneas de actuación de BILBAO Ría 2000 en materia de regeneración urbana. Así se ha realizado, por ejemplo, en el paseo de Ribera del Nervión en Barakaldo. Ese lugar, en el que durante años se realizó la carga y descarga de mineral, se ha convertido hoy en una de las zonas de esparcimiento favoritas de los barakaldeses. El mismo objetivo de recuperar el borde del agua es el que impulsa el proyecto del nuevo parque de ribera de Galindo, cuyas obras se iniciarán próximamente. Se trata de un espacio que se extenderá a lo largo de 850 metros por la margen derecha del río, desde el final del bulevar Murrieta hasta el puente de conexión con Sestao.

Esta nueva zona verde se vertebrará alrededor de un paseo peatonal de seis metros y medio de anchura. Su trazado es serpenteante y en sus extremos se situarán los accesos al parque, allí donde éste se acerca a las aceras exteriores. El circuito principal se completará con otros dos recorridos: el paseo de borde, de dos metros y medio de ancho, construido a lo largo de la orilla del Galindo y el itinerario secundario, que se entrelaza con el principal. El bidegorri conectará con la red ya existente en el municipio y discurrirá junto al río, como un antiguo camino de sirga. Estará separado del paseo por una barandilla longitudinal a baja altura.

La configuración de los paseos permitirá crear tres espacios claramente diferenciados. Cerca de las vías de Renfe se levantará un circuito para bicicletas que dispondrá de una pista de troncos y de una rampa. Junto al puente se construirá una zona de patinaje con dos pistas de skate y por último, se acondicionará una zona de servicios con una gran terraza y un espacio de juegos para niños.

La jardinería será otro elemento básico en el diseño del parque y servirá para diferenciar los espacios y usos de cada zona. El parque está definido por el arbolado, para el que se han escogido especies de hoja caduca, resistentes a la humedad y adaptadas a las características del clima.

Los paseos estarán delimitados por dos variedades de arces, mientras que en el resto del conjunto se plantarán en solitario castaños de indias, acacias, magnolios, plátanos y algunos grupos de hayas, robles, liquidámbares, ginkgos y tejos, entre otras especies. El mobiliario estará formado por bancos de hormigón agrupados en distintos puntos del recorrido. Las papeleras y fuentes serán de acero *cortén*.

BILBAO Ria 2000k hiri birsortze gaian garatu dituen iharduera garrantzitsuenetariko bat, ur bazterrak berreskuratzea izan da. Horrela egin da, adibidez, Nerbioi erribera ibilbidean, Barakaldon. Leku hori, non urte askoz mearen zamaketa lanak egin ziren, gaur egun barakaldarrek asirako hautatzen duten aldeetariko bat da. Galindo erriberako parke berriaren egitasmoak, lanak gutxi barru hasiko direnak, ur bazterrak berreskuratzeko helburu bera dauka. Berreskuratuko den espazioak 850 metro luzera dauka eta ibaiaren eskuinaldetik, Murrieta bulebarraren amaieratik Sestaorekin lotzen duen zubiraino doa.

Alde berde berri hau, sei metro eta erdiko zabalera izango duen oinezkoentzako ibilbide baten inguruan antolatuko da. Bere taiuketa sigasaga dabil eta bere ertzetan parkerako sarbideak egingo dira, kanpoko espaloietatik hurbilago egoteagatik. Zirkuito nagusia beste ibilbide birekin osotuko da: Galindoren ertzetik doan eta bi metro eta erdiko zabalera daukan paseabidea eta lehenengoarekin elkartzen den bigarren mailako ibilbidea. Bidegorria jadanik herrian dagoenarekin lotuko da eta aintzineko zirga bideak bezela, ibaiaren ondotik joango da. Zeharretara eta altura erdian jarriko den barandila batek ibilbidetik bananduko du.

Ibilbideen egituraketak, oso ongi bereiztuko diren hiru espazio sortzea ahalbidetuko du. Renfeko trenbideetik hurbil, bizikletentzako zirkuito bat egingo da, egurrak eta arrapala izango dituen pista bat edukiko duelarik. Zubiaren ondoan patinatzeko aldea eraikiko da, skate *pista birekin eta azkenez, zerbitzu gune handia egingo da terraza handia eta haurrentzako jolas aldearekin.*

Parkearen diseinuan ere, lorategiak oinarrizko elementuak izango dira, alde eta erabilera ezberdinak bereizteko balioko dutelarik. Parkearen muga zuhaitzek ezartzen dute; aukeratu diren arbolak hosto erorkorrekoak, hezetasuna ondo jasaten dutenak eta eguraldiari egokitzen direnak dira.

Paseabideen mugak azkar mota bik zehazten dituzte; gainontzeko lekuetan baina banaka, indietako gaztainondoak, arkaziak, magnolioak eta platanoak landatu dira eta taldeka, pagoak, aritzak, likidanbarrak, ginkgoak eta haginak, beste batzuren artean. Hiri onibarrei dagokienez, ibilbidearen zenbait puntutan, ormigoizko banku taldeak jarriko dira. Paperontziak eta iturriak korten *altzairuzkoak izango dira.*

El parque ocupará toda la zona de ribera

Gurtubay, tranbiaren etorrera prestatzen ari da

Gurtubay prepara la llegada del tranvía a Basurto

La Línea A completará su recorrido hasta alcanzar el entorno del Hospital.

Vista de la calle Gurtubay

Desde el pasado mes de diciembre se encuentra abierta al tráfico la calle Gurtubay en su nuevo trazado, que discurre en línea recta entre la avenida de Montevideo y la entrada de vehículos de TERMIBÚS. La calle discurre ahora junto a los edificios de Bomberos y Policía Municipal en Garellano.

Esta remodelación, realizada por Ingeniería Saitec, forma parte de la reordenación urbana de la zona y ha sido desarrollada por BILBAO Ría 2000 mediante un Convenio de Colaboración con el Ayuntamiento de Bilbao, dentro del conjunto de obras correspondientes a la cuarta fase de la Variante Sur Ferroviaria que se desarrollan en el entorno de San Mamés.

El nuevo tramo tiene 215 metros de longitud, cuenta con 3 carriles de circulación y uno de aparcamiento, además de amplias aceras de 5 metros de anchura media.

En la zona lateral ha quedado colocada la doble vía que permitirá al tranvía completar la Línea A, prolongando su recorrido actual por el nuevo tramo de calle hasta la parada de Basurto. De esta forma el nuevo transporte podrá atender la demanda en zonas tan importantes como el Hospital y el barrio de Basurto.

Sobre la nueva calle se han plantado 33 arces y se han instalado 28 nuevas farolas, además de otros elementos de mobiliario urbano. La remodelación ha sido realizada atendiendo a la normativa de accesibilidad, con pasos rebajados y pavimento podotáctil. En la zona más cercana a la futura parada del tranvía se han instalado unos aseos públicos, diseñados también de forma que sean accesibles a personas con problemas de movilidad.

El antiguo trazado de la calle, que discurría junto al hospital, ha sido transformado en un aparcamiento de superficie en sustitución del que existía anteriormente en el lugar.

Joan den abenduan, Montevideo Etorbidetik, Termibuseko ibilgailuen sarreraraino zuzen doan taiuketa berriko Gurtubay kalea trafikoari ireki zen. Kalea orain, Suhiltzaile eta Udaltzaingoaren Garellano eraikinen ondotik doa.

Saitec Ingenieritzak egindako eraberrikuntza hau, alde honetako hiri berrantolaketaren zatia da eta BILBAO Ria 2000k Bilboko Udalarekin izenpetu zuen Lankidetza Itune baten bidez garatu eta San Mamesen burutzen ari diren Trenbideko Hegoaldeko Sahiesbidearen laugarren faseari dagokion lan taldearekin lotzen da.

Tarte berriak 215 metrotako luzera, zirkulatzeko hiru karril eta aparkatzeko bat, eta bataz besteko 5 metro zabalerako espaloiak dauzka.

Erdiko aldean, tranbiari linea A osotzea ahalbidetuko dion trenbide bikoitza jarri da, bere orain arteko ibilbidea Basurtuko geltokiraino luzatu delarik.

Tarte berriak zirkulaziorako hiru karril dauka

Honela garraio berriak, hain garrantzitsuak diren Ospitale eta Basurtu auzoko eskariari aurre egin ahalko die.

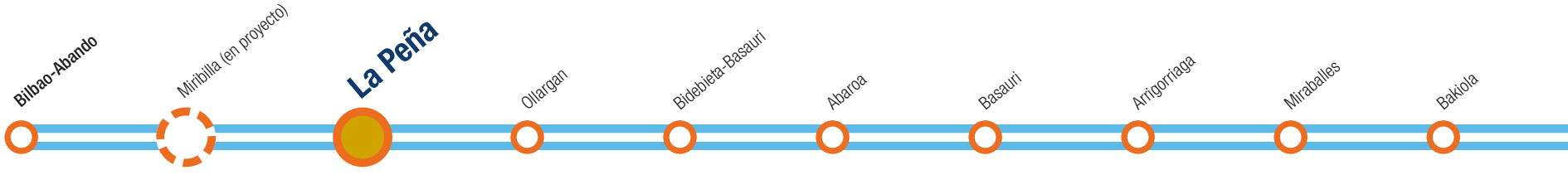
Kale berrian 33 azkar landatu eta, beste elementuren artean, 28 farola berri jarri dira. Eraberrikuntza, erabilgarritasunari buruzko arauak betez egin da. Tranbiaren etorkizuneko geltokitik hurbilen dagoen aldean, komun publikoak jarri dira, mugikortasun arazoak daukatenek ere erabili ahalko dutelarik.

Ospitale ondotik zihoan taiuketa zaharreko kalean, azalerako aparkaleku berrian bihurtu da, lehen zegoena ordezkatuz.

Erdigunetik iru minututara

A tres minutos del centro de Bilbao

La nueva estación de la Peña dará servicio diariamente a más de 2000 vecinos de este barrio de Bilbao.



La nueva estación de La Peña, integrada en la línea C3 de Cercanías de Renfe (Bilbao–Orduña), será pronto una realidad.

El barrio quedará conectado con la estación de Abando en pocos minutos, lo que permitirá a los vecinos acceder directa y rápidamente a todo el sistema metropolitano de transporte de Bilbao. Las condiciones físicas de los accesos al barrio han hecho siempre difícil que el transporte público garantizase una buena movilidad urbana. El barrio está conectado con el centro de Bilbao mediante dos líneas de autobús.

El desnivel existente entre el vestíbulo y los andenes será salvado mediante dos escaleras mecánicas y dos ascensores.

Con un presupuesto de 6,4 millones de euros, el diseño de la estación de La Peña se ha debido adaptar a las difíciles condiciones orográficas del lugar. La línea de Renfe entre Bilbao y Orduña, a la que se incorpora la nueva estación, discurre en esta zona por una ladera entre la autopista A-8 y el barrio. Esta ubicación ha obligado a colocar el vestíbulo de acceso veinte metros por debajo de la plataforma de las vías. La zona de andenes quedará conectada con el vestíbulo de entrada mediante dos escaleras mecánicas de subida y bajada, una escalera fija y un ascensor por cada andén con capacidad para 6 a 8 personas. Los dos andenes estarán conectados entre sí mediante un paso inferior, cuya colocación ha sido uno de los trabajos técnicamente más complejos de toda la obra, ya que ha debido instalarse sin interrumpir el tráfico ferroviario habitual.

La entrada a la nueva estación se realizará a través de la calle Lekanda, a unos setenta metros de Zamakola y junto al polideportivo municipal. Esta ubicación garantizará la centralidad urbana del nuevo transporte. Los estudios de demanda prevén una utilización media de 2.000 viajeros diarios.

El proyecto, realizado por Ingeniería Fulcrum, ha cuidado especialmente el impacto visual de todo el conjunto de la estación. La doble estructura, andenes en la parte superior y vestíbulo al nivel de la calle, ha obligado a realizar un trabajo de diseño paisajístico que mejore el aspecto del pronunciado desnivel entre vestíbulo y andenes. Un conjunto de muros “sostienen” visualmente la ladera, sobre la que dominarán los robles plantados sobre ella. En la zona de acceso se construirá una plaza que generará un nuevo espacio urbano acercando la estación a la calle Zamakola.

Gutxi barru, Hurbileko Renferen (Bilbao–Orduña) C3 lineari dagokion La Peñako geltoki berria errealitate bihurtuko da.

Auzo hau oso minutu gutxitan Abandoko geltokiarekin lotuta geratuko denez gero, auzokoek zuzenean eta arintasuez, Bilboko garraio sistema metropolitarra osoa eskuragarri izango dute. Auzo honetako sarbideen baldintza fisikoek beti, garraioak hiri mugikortasun egokia izatea oztopatu dute. Orain arte, hiriaren alde hau Bilboko erdigunearekin autobus linea biren bidez komunikatu da.

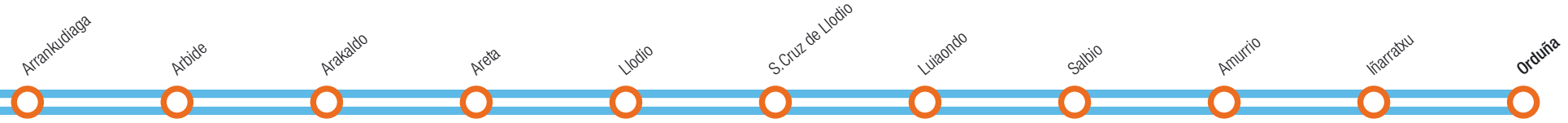
6,4 miloi eurotako aurrekontuaz, La Peña geltolkiaren diseinua, alde honek dauzkan orografia ezaugarri zailetara egokitu behar izan da. Bilbotik Orduñaraino doan Renfeko linea – geltoki berri hau linea horretakoa da – aipatutako alde honetatik pasatzen denean, A-8 autopista eta auzoaren artean doan malda batetik egiten du. Kokapen honek sarbideko atalondoa trenbideen plataforma baino hogei metro beherago jartzera behartu du. Nasen aldea sarbideko atalondo nagusiarekin lotzeko, igotzeko eta jeisteko dauden eskailera mekaniko biak bai eta, eskailera finko bat eta nasa bakoitzean 6–8 pertsonentzako edukiera daukan igogailu biak erabil daitezke. Nasa biak, beheko pasabide baten bidez elkar lotuko dira. Pasabide hau jartzea, egin behar izan den lan teknikorik zailenetarikoa izan da ohiko trenen trafikoa eten gabe jarri behar izan delako.

Egunero, La Peñako 2.000 auzokoek Renfeko geltoki berria erabiliko dute.

Vista aérea de las obras

El tráfico de trenes no se ha visto interrumpido

Vista de los andenes



Atalondo eta nasen arteko desnibela, bi eskailera mekaniko eta bi igogailuren bidez gainditukoda.

Geltoki berrirako sarrera Lekanda kalean egingo da, Zamakolatik hirurogeita hamar bat metrotara eta polikiroldegiaren ondoan. Kokapen honek, garraio berria auzoaren erdian egotea bermatuko du. Geltoki honen yerabilera zein izango den jakiteko egin diren ikasketek, egunero 2.000 bidaiari inguruk erabiliko dutela aurrikusten dute.

Egitasmoan bereiziki, geltokia bere osotasunean begientzako gogorra ez izatea zaindu da. Egitura bikoitzak – nasak goiko aldean eta atalondoa kalearen arras –, atalondo eta nasen artean dagoen desnibela handiaren itxura hobetuko duen paisaia diseinua egitera behartu du. Itxuraz, orma batzuek malda "sostengatzen" dute. Malda horretan landatu diren aritzak nagusi izango dira. Sarrera aldean hiri espazio berria sortuko duen plaza bat eraikiko da, geltokia Zamakola kalera hurbilduz.

LA IMAGEN
DE ABANDO

La estación de Renfe de Abando es uno de los edificios más singulares del Ensanche de Bilbao y una construcción que miles de personas utilizan cada día como puerta de entrada a la villa. Desde el pasado 1 de abril es posible contemplar su valor arquitectónico tanto de día como de noche gracias a su nuevo sistema de iluminación exterior.

Aunque el inmueble consta de dos partes diferenciadas, las oficinas de administración y la zona de los andenes, el sistema de iluminación remarca la unidad de todo el conjunto gracias a dos líneas de luz que recorren horizontalmente la fachada a lo largo de más de 250 metros, empezando en la plaza Circular y ascendiendo por la calle Hurtado de Amézaga. A ello se suman los grupos de luces de xenón, que resaltan las principales partes de la construcción y ofrecen una gran durabilidad. Todo el alumbrado ha sido concebido para que interfiera lo menos posible en la estética de la estación, de modo que los elementos de iluminación han quedado integrados en las fachadas.

Renferen Abandoko geltokia, pertsona askok egunero hirian sartzeko atea legez erabiltzen dutena, Bilboko Zabalgunean dauden eraikinik adierazgarrienetariko bat da. Joan den apirilaren lehen egunetik hona, bere balio arkitektonikoaz goza daiteke egunez eta gabaz, kanpoko aldea argitzeko jarri zaion sistema berriari esker.

Eraikinak alde ezberdin bi eduki arren – administrazio bulegoak eta nasen aldea –, argikuntza sistemak talde osoaren batasuna nabarmentzen du, kanpotik, plaza Biribilan hasi eta Hurtado de Amezaga kalearen zeharretara eta 250 metrotako luzeraz doazen bi argi lerrori esker. Guzti honi, eraikuntzaren alde garrantzitsuenak nabarmendu eta iraunkortasun handia eskaintzen duten xenon argi taldeak gehitu behar zaizkio, Argikuntzak geltokiaren itxuran eragina izan ez dezan, argi elementuak ormetan integratuta geratu dira.

Aparkaleku berriak

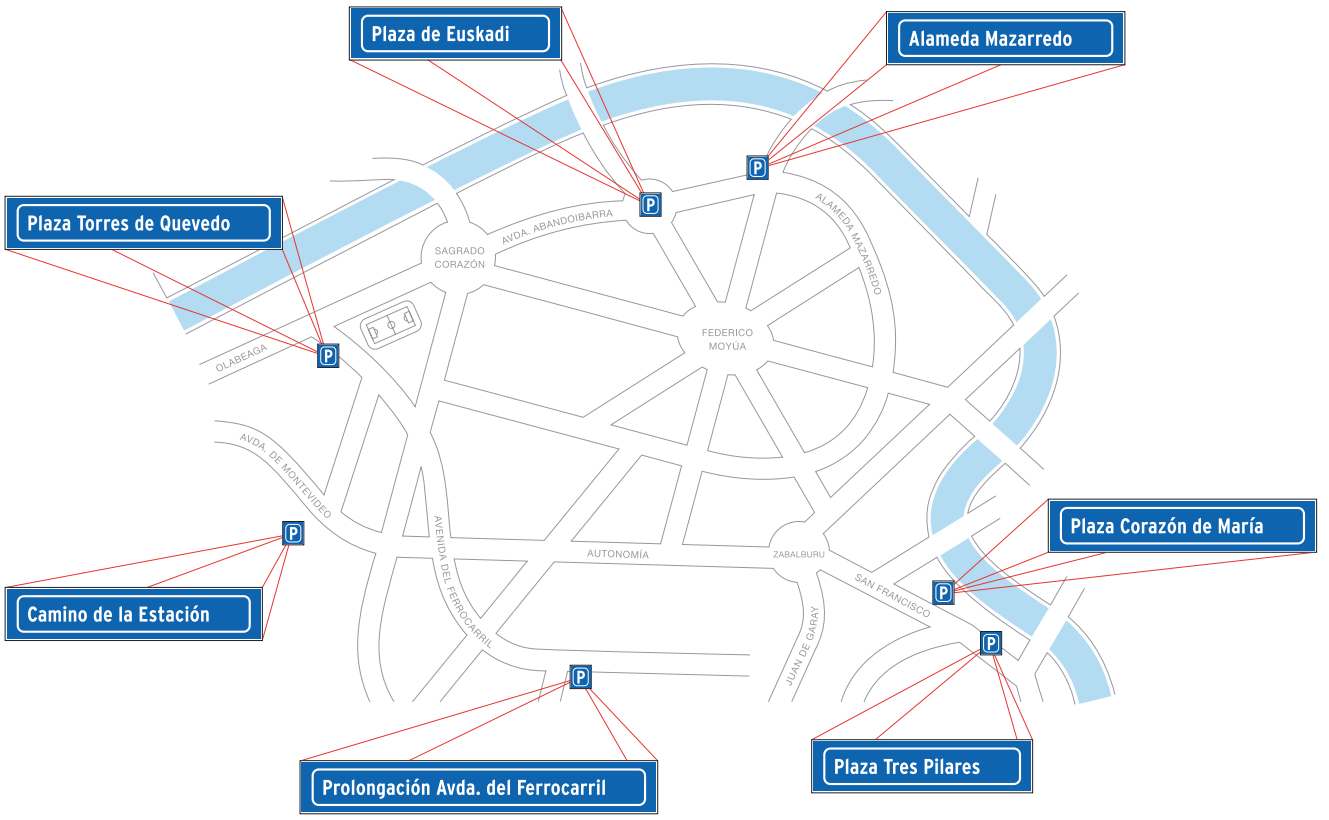
NUEVOS APARCAMIENTOS

Se construirán en las zonas de actuación de BILBAO Ría 2000.

BILBAO Ría 2000 y el Ayuntamiento bilbaíno han firmado un convenio de colaboración por el que la Sociedad estudiará la construcción de siete nuevos aparcamientos subterráneos vinculados a las obras de reurbanización que desarrolla en la ciudad.

El más avanzado de todos ellos es el que se encuentra ya en construcción bajo la plaza de Torres Quevedo, entre la Feria de Muestras y la Escuela de Ingenieros. Este estacionamiento tendrá 280 plazas y está vinculado a las obras de la estación de San Mamés y de su urbanización en superficie, también muy avanzadas ya.

Otro aparcamiento se construirá en la prolongación de la Avenida del Ferrocarril, en Ametzola, en la zona que actualmente ocupan las vías ferroviarias cuyas obras de cubrimiento darán comienzo en breve.



Los parkings están vinculados a las operaciones de rehabilitación urbana.

En Basurto, junto a la línea de FEVE, se estudia construir otro estacionamiento subterráneo y dos más en Abandoibarra, bajo la plaza de Euskadi y la alameda de Mazarredo. Bilbao La Vieja también dispondrá, previsiblemente, de dos aparcamientos en la Plaza del Corazón de María y en la de los Tres Pilares.

El Ayuntamiento definirá las características de cada parking y su futura explotación, mientras que BILBAO Ría 2000 realizará los proyectos de las obras y su ejecución. El objetivo de esta iniciativa es dotar a la ciudad de unos equipamientos básicos, con ocasión de las obras de regeneración urbana.

BILBAO Ria 2000k eta Bilboko Udalak lankidetza itune bat izenpetu dute. Bertan, Elkarteak hirian garatzen ari den erreurbanizazio lanei lotuta, lurpeko zazpi aparkaleku eraikitzea aztertuko du.

Aurreratuen dagoen aparkalekua, gaur egunean Torres Quevedo plazaren azpian egiten ari dena da, Erakustazoka eta Ingenierien Eskola artean dagoena, hain zuzen ere. Aparkatzeko 280 leku inguru izango ditu eta San Mames geltokiko eta bere azaleran egiten ari den erreurbanizazio lanei lotuta dago.

Beste aparkaleku bat Trenbide Etorbidearen luzapenean, Ametzolan egingo da, gutxi barru estaltzen hasiko diren trenbideak dauden aldean, hain zuzen ere.

Basurton, FEVE linearen ondoan, beste lurpeko aparkaleku bat eta beste bi Abandoibarran, Euskadiko plaza eta Mazarredo Zumardiaren azpian eraikitzea aztertzen ari da. Antza denez, Bilbao Zaharrak ere aparkaleku bi izango ditu, bat Mariaren Bihotz Plazan eta bestea, Hiru Pilaretakoan.

Aparkalekuak, hiriaren eraberritze ihardueri lotuta daude.

Udala, aparkaleku bakoitzaren ezaugarriak ezartzeaz eta beren ustiapenaz arduratuko da eta BILBAO Ria 2000k lanen egitasmoak eta egiterapenak egingo ditu. Ekimen honen helburua, garatzen ari diren berreratze lanak aprobetxatuz, hiriari oinarrizko ekipamenduak ematea da.

Abandoibarrako bizkarrezurra

La columna vertebral de Abandoibarra

La avenida de Abandoibarra, una vez completada, unirá el Sagrado Corazón con Uribitarte y será la calle principal de la zona.

La avenida discurre junto al Museo Guggenheim

La avenida de Abandoibarra será el eje rodado de esta nueva zona de Bilbao y su principal conexión con el resto de la red urbana. En este momento se encuentran muy avanzadas las obras de la segunda fase, construida sobre el espacio que en su día ocupó la terminal de contenedores de Renfe, y que discurre a lo largo de 640 metros entre la parada Guggenheim del tranvía y el Paseo de Uribitarte.

Abandoibarra quedará, de esta forma, integrada en la trama de la ciudad, aunque sin perder su carácter de zona de esparcimiento y paseo.

Quedará unida al Ensanche a través de las calles Lehendakari Leizaola y Ramón Rubial.

La primera fase de la avenida fue abierta al público en julio del pasado año y la marcha de las obras de este segundo tramo permite adelantar que podrá estar en funcionamiento el próximo otoño. En total la avenida tendrá una longitud de 1.240 metros y permitirá la conexión rodada entre la plaza del Sagrado Corazón y el Paseo de Uribitarte. La avenida ha sido diseñada como una gran calle arbolada, con amplias aceras de 5 metros de anchura y bidegorri, de forma que el uso peatonal prime sobre el tráfico rodado. El tranvía, que ya define el que será el trazado completo de la nueva vía, se integra perfectamente en este esquema ya que discurrirá sobre una banda central de cubierta vegetal de 13 metros de anchura, según el mismo criterio utili-

Vista de la avenida con la pasarela Pedro Arrupe al fondo

Una vez concluidas las obras, la Avenida de Abandoibarra tendrá 1.240

zado en la parte de avenida ya concluida y en Uribitarte.

En la zona de conexión con el Paseo de Uribitarte está prevista una rotonda mientras que la parte más cercana al Palacio Euskalduna, que forma parte de la primera fase de la obra, es ya utilizada por los vehículos desde el pasado mes de octubre en que se abrió la calle Lehendakari Leizaola.

Además del eje longitudinal que forma la avenida, la conexión de Abandoibarra con el Ensanche se realizará tomando también como centro la nueva plaza de Euskadi, en la que desembocarán tanto la calle Lehendakari Leizaola como Ramón Rubial y que permitirá conectar en línea recta la plaza de Euskadi con la pasarela Pedro Arrupe. La nueva plaza contará con un aparcamiento subterráneo y estará situada frente a la torre de oficinas, en el espacio que ahora define la plaza del Museo.

La avenida favorece un uso preferentemente peatonal.

Bajo la avenida se construye actualmente una galería de servicios destinada a acoger las redes de electricidad, telecomunicaciones, etc.

Las obras de esta segunda fase cuentan con un presupuesto de 6,2 millones de euros y con el apoyo financiero del Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER.

Abandoibarrako etorbidea, Bilboko alde berri honentzat, ibilgailuentzako ardatza eta gainontzeko hiri sarearekiko lokarri nagusia izango da. Momentu honetan, Renfeko edukinontzien terminala zegoen lekuan egiten ari diren bigarren faseko lanak, oso aurreratuta daude; alde honek 640 metro luzera dauka eta tranbiaren Guggenheim geltokitik Uribitarte Ibilbideraino doa.

Honela, Abandoibarra, hirian integratuta geratuko da baina ez du jadanik daukan aisi eta paseatze aldearen izaera galduko.

Etorbidearen lehen fasea jendearentzako, joan den urtearen uztailean ireki zen eta bigarren faseko lanak nola doazen ikusita, datorren udazkenerako martxan egongo dela pentsa daiteke. Etorbideak guztira, 1.240 metrotako luzera izango du eta Bihotz Sakratu Plaza eta Uribitarte Ibilbide artean ibilgailuak ibiltzea ahalbidetuko du. Etorbidearen diseinuan, zuhaitzdun kale handia, 5 metro zabalerako espaloiak eta bidegorria jarri dira, oinezkoen erabilerak ibilgailuenak baino leku gehiago izan dezan. Tranbia, bide berriaren taiuketa osoa zehazten duena, eskema honetan primeran integratzen da, erditik doan belarrez estalitako 13 metro zabalerako bandatik ibiliko bait da; hau da jadanik bukatu den etorbidearen aldean eta Uribitarten erabili den erizpide bera.

El tranvía se integra en la zona verde

Peatones y ciclistas en Abandoibarra

metros de longitud tras la apertura de los 640 de la segunda fase.

La segunda fase mantendrá la actual estructura

Uribitarte Ibilbidearekiko lotura aldean, biribilgua egitea aurrikusi da; lehen fasea osotzen zuen Euskalduna Jauregitik hurbilen dagoen aldean berriz, joan den urritik – Lehendakari Leizaola kalea ireki zenetik, hain zuzen ere – ibilgailuak dabiltza.

Etorbideak luzeraz sortzen duen ardatzez gain, Abandoibarra Zabalgunearekin lotzeko aukeratu den puntua Euskadiko plaza berria izango da, bertaraino, Lehendakari Leizaola eta Ramon Rubial kaleak heltzen bait dira; honela, Euskadiko plaza eta Pedro Arrupe oinezkoentzako zubia, zuzenean lotu ahalko dira.

Abandoibarrako etorbideak, 1.240 metrotako luzera edukiko du.

Plaza berriak lurpeko aparkalekua edukiko du eta bulego dorrearen aurrean egongo da, orain Museoaren plazak zehazten duen espazioan, hain zuzen ere.

Etorbidearen azpian, elektrizitate, telekomunikabide e.a.-en hornidura sareak bilduko dituen galeria egiten ari da.

Bigarren faseko lan hauek, 6,2 miloi eurotako aurrekontua eta EGEB Eskualdeen Garapenerako Europar Baltzuaren diru laguntza daukate.

Saltoak eta jolasak Abandoibarran

Saltar y jugar en Abandoibarra

Juegos infantiles, una zona arbolada y una fuente cibernética rematan el paseo de ribera de Abandoibarra.

El área comprendida entre la Pasarela Pedro Arrupe y el Museo Guggenheim se convertirá muy pronto en el sitio preferido de los chavales que se acerquen hasta Abandoibarra. El paseo abierto el pasado año quedará completado con una gran área de juegos infantiles, de 4.200 metros cuadrados, situada en la parte más cercana al museo.

Con objeto de garantizar un ambiente de estancia agradable, en los 2.600 metros cuadrados destinados a zona verde se plantarán más de 80 árboles, entre ellos los trece ejemplares que en su día ya fueron trasplantados hasta esta nueva ubicación desde la trasera de la antigua gasolinera de Alameda de Mazarredo.

La mitad de los 8.000 metros cuadrados de superficie de la 2ª Fase del Parque de Ribera estarán ocupados por los juegos infantiles.

La zona de juegos estará dividida en distintos espacios de recreo en función de la edad de sus potenciales usuarios. Mientras los mayores jugarán en un "bosque de pilotes y redes" y en un campo de esferas de diversos tamaños, los pequeños podrán disfrutar con pasatiempos diseñados para su edad. Ambas zonas estarán separadas por una plaza en forma de media luna. En la zona se instalarán 79 bancos.

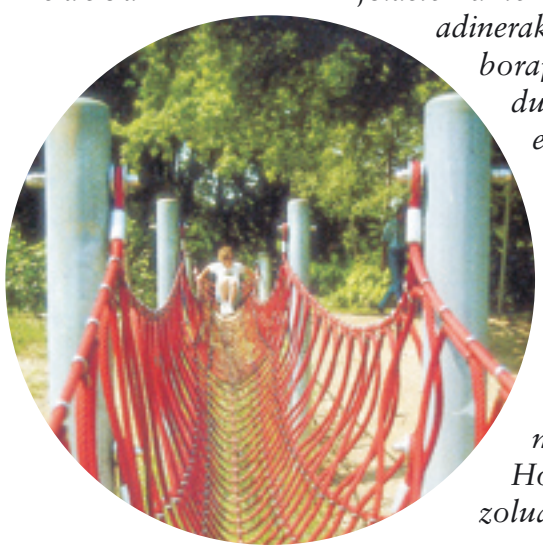
Todos los juegos están construidos con materiales que aseguran la máxima durabilidad y un mantenimiento sencillo. Además, contarán con pavimento de caucho reciclado para amortiguar las caídas y evitar daños.

El presupuesto total de la obra asciende a 2,4 millones de euros, financiados en parte con las ayudas de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional

Gutxi barru, Pedro Arrupe oinezkoentzako zubitik Guggenheim Museoraino doan aldea, Abandoibarrara doazen umeek nahiago izango duten lekua izango da. Iaz ireki zen ibilbidea haurrentzako jolas gune handi batek osotuko du; jolas aldeak 4.200 metro karratu izango ditu eta museotik hurbilen dagoen aldean kokatuko da.

Giro atsegina bermatu ahal izateko, alde berdeak izango dituen 2.600 metro karratuetan 80 zuhaitz baino gehiago landatuko dira, euren artean, Mazarredo zumardiko gasolindengiaren atzekaldean zeuden eta bere garaian alde honetan jadanik birlandatu ziren hamairu zuhaitz daudela.

Jolas aldea, umeen adinaren arabera banandu diren espazio ezberdinez osotuta dago. Nagusiek "pilote eta sareen basoan" jolasten duten bitartean, txikiek euren adinerako diseinatu diren denborapasez gozatu ahalko dute. Alde biak ilargi erdiaren itxura daukan plaza batek bananduko ditu. Alde horretan 79 banku jarriko dira.



Jostailuguztihauek gorengo iraunkortasuna eta irraunerazkuntza erreza bermatzen duten materialez eginda daude. Horrez gainera, zoluan kautxu birziklatua jarriko da haurrek jausten direnean min handirik har ez dezaten.

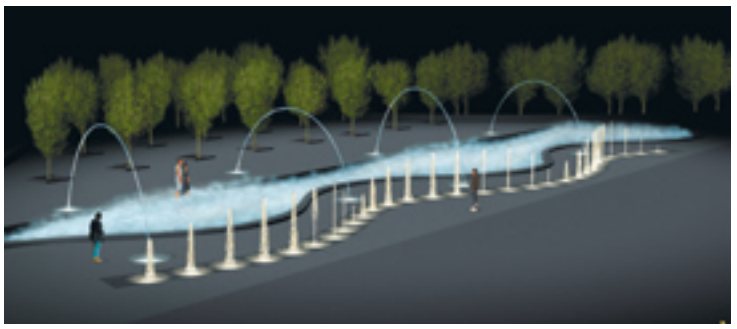
Lanaren guztirako aurrekontua 2,4 miloi eurotakoa da, zati bat Europar Batasunak, EGEB Eskualdeen Garapenerako Europar Baltzuaren bidez eman duen laguntzaz dirubidetu delarik.

Juegos de agua

Una fuente ornamental servirá de remate a la zona del parque de ribera de Abandoibarra. Estará situada junto a los juegos infantiles, en el extremo más próximo al Museo Guggenheim, y formará un conjunto singular que tiene por objeto aportar un especial atractivo a ese espacio, especialmente en las horas nocturnas.

La fuente se ha diseñado como un lugar cambiante, y con un cierto carácter novedoso y lúdico, ya que permitirá incluso caminar sobre la lámina de agua que en algunas zonas quedará recubierta por una pieza de acero inoxidable.

El estanque principal tendrá una longitud de 55 metros y estará dividido en tres terrazas a diversas alturas. Mediante diversos sistemas de surtidores, toberas, módulos cibernéticos y "jumping-jets", la fuente ofrecerá aspectos



físicos y visuales muy diversos como niebla, chorros, simulación de olas, etc. Estos efectos se combinarán con los juegos de luz y de color que crearán 68 proyectores subacuáticos con capacidad para iluminar el agua en 60 tonalidades de color diferentes. Además, cuatro surtidores alojados en arquetas independientes harán posible que el agua salte por encima del estanque.

Bilbori zauri zaharra osatu zaio

Bilbao cierra una vieja herida

El cubrimiento de la playa de vías de Ametzola permitirá concluir la remodelación de la zona.

Vistas de Ametzola y de la zona de vías

Recuperar la conexión entre los distintos barrios de la ciudad y ganar valiosos espacios urbanos han sido dos de las principales líneas de actuación de BILBAO Ría 2000. Esta tarea ha sido especialmente visible en Ametzola, donde sobre las antiguas estaciones de mercancías se construyó un parque y una nueva estación para Cercanías Renfe y FEVE, que une el barrio con el centro de la ciudad y permite conectar con el resto de modos de transporte.

La operación desarrollada en Ametzola permitió liberar unos terrenos que acogieron nuevas viviendas, así como un parque de 36.000 metros cuadrados. Un nuevo espacio urbano de uso público que une hoy barrios antes separados.

En breve culminará esta operación con el inicio de las obras de cubrimiento de la parte de las vías de Ametzola que aún son visibles y que suponen todavía una barrera urbana. Se trata de uno de los trabajos más importantes que va a acometer BILBAO Ría 2000 este año. Con un presupuesto aproximado de 24 millones de euros, el proyecto supondrá una mejora decisiva en esta parte de la ciudad al unir, ya definitivamente, dos barrios hasta ahora separados. La dificultad técnica de esta actuación ha requerido de importantes estudios previos, e incluso de la modificación de algunos aspectos del plan urbanístico del área.

La zona de vías desaparecerá completamente, el espacio que ocupa actualmente la trinchera ferroviaria quedará cubierto y sobre él se construirá una nueva calle de cuatro carriles, dos en cada sentido, con una rotonda que permitirá el paso de vehículos y peatones entre las calles Santiago Brouard y Antonio Trueba. La avenida del Ferrocarril se prologará así desde la glorieta hasta la zona de Irala. Con objeto de lograr una adecuada conexión con el parque de Ametzola, el proyecto contempla la creación de una zona de esparcimiento delimitada por setos que contará con un espacio de estancia intermedio, amplias aceras y un área de juegos para los más pequeños, dividida en dos zonas, de 0 a 4 años y de 4 a 12 años. Además se plantarán 80 nuevos árboles.

El cubrimiento de las vías concluye la operación urbanística iniciada en la zona en 1996.

Esta obra permitirá, además, la construcción de un nuevo aparcamiento subterráneo, mediante el convenio suscrito por BILBAO Ría 2000 y el Ayuntamiento.

El cubrimiento permitirá acometer, más adelante, la construcción de un túnel para vehículos que conectará Ametzola con el nuevo barrio de Miribilla. La galería, de 600 metros, comenzará al final de la nueva prolongación de la avenida del Ferrocarril y terminará en la calle Xempelar, frente a la rotonda de la calle del parque de Miribilla. En su zona más profunda, esta carretera de dos carriles discurrirá a 40 metros de la superficie. Contará con chimeneas de evacuación de humos y salidas de emergencia. El tramo entre Ametzola y Juan de Garay se perforará en roca, mientras que desde Juan de Garay hasta Miribilla se construirá en "falso túnel", utilizando la técnica *cut and cover*.

Límite actual del cubrimiento

BILBAO Ria 2000aren asmo nagusietariko bi, hiriaren auzoen arteko lotura berreskuratzea eta hiri espazio baliotsuak lortzea izan dira. Lan hau bereiziki, Ametzolan ikus daiteke, aintzineko salgaien geltokiaren gainean parke bat eta Hurbileko Renfe eta FEVEr-entzako geltoki berria egin delako; honek, auzoa hiriaren erdigunearekin eta gainontzeko garraiobideekin lotzea ahalbidetzen du.

Trenbide eta plataforma artean dagoen espazio librea, lurpeko aparkalekuak egiteko erabiliko da.

Ametzolan garatutako operazioari esker lur batzuk liberatu ahal izan ziren bertan, etxebizitza berriak eta 36.000 metro karratuko parkea egin zelarik. Herri erabilerako hiri gune berriak lehen bananduta zeuden auzoak lotzen ditu.

Operazio hau gutxi barru amaituko da, oraindik ikusgarri diren eta hiria oztopatzen duten Ametzolako trenbideak estaltzen hasten direnean, hain zuzen ere. Lan hau, BILBAO Ria 2000k aurten burutuko duen garrantzitsuenetariko bat da. Ia 24 miloi eurotako aurrekontua izango duen egitasmo honek, hobekuntza handia suposatuko du hiriaren alde honetan, orain arte bananduta egon diren auzo bi behin betiko lotuko dituelako. Iharduera honen zailtasun teknikoak aurretiazko ikasketa asko eta alde honen hiri plangintzan zenbait puntu aldatu behar izatea suposatu du.

Trenbideen aldea erabat desagertuko da, gaur egun trenbide trintxerak okupatzen duen espazioa estali egingo da eta bere gainean, norabide bakoitzerako bi karril izango dituen lau karriletako kale berria egingo da; kaleak, biribilgu bat ere izango du Santiago Brouard eta Antonio Trueba kaleen artean ibilgailu eta oinezkoak ibili ahal izateko. Honela, Trenbidearen Etorbidea biribilgutik Irala alderaino luzatuko da. Ametzola parkearekiko lotura egokia lortzeko, egitasmoak hesiez mugatuko den aisiarako alde bat egitea aurrikusi du, bertan, espaloi handiak eta bi aldetan bananduko den haurrentzako jolasgunea (0–4 urteko umeentzat eta 4–12 urtekoentzat) egongo delarik. Horrez gainera, 80 zuhaitz berri landatuko dira.

Ametzolako trenbideen estaltzeak, alde horretan 1996an hasi zen hiri operazioari emango dio bukaera.

Lan honek gainera, BILBAO Ria 2000k Bilboko Udalarekin izenpetu duen itunari esker, lurpeko aparkalekua egitea ahalbidetuko du.

Trenbideak estaliz, denboraz, Ametzola eta Miribila auzo berria lotuko duen tunela egin ahalko da. 600 metro izango duen galeria hau, Trenbide etorbidearen luzapen berriaren amaieran hasi eta Xenpelar kalean amaituko da, Miribilako parkearen kalearen biribilguan, hain zuzen ere. Bere alderik sakonenean, bi karriletako errepide hau azaleratik 40 metrotara joango da. Keak ateratzeko tximiniak eta larrialdietarako irteerak izango ditu. Ametzola eta Juan de Garay arteko aldea haitzan zulatuko da eta Juan de Garay-tik Miribilaraino, cut and cover *teknika erabiliz, "tunel faltsua" egingo da.*

Ametzola, berdeago

AMETZOLA, MÁS

El parque amplía su superficie en más de un 18% y alcanza la calle

El pasado 15 de marzo concluyeron las obras de ampliación del parque de Ametzola. A los 30.000 metros cuadrados en uso hasta entonces se han añadido ahora 2.457 metros cuadrados de jardín y 3.000 de nuevos paseos, realizados de acuerdo al proyecto original del equipo de arquitectos que dirige Javier López Chollet. El parque fue inaugurado en septiembre de 1998 y ha sido, junto con la estación, el elemento más destacado de la operación de regeneración urbana que ha desarrollado BILBAO Ría 2000 en Ametzola. Los trabajos ahora terminados corresponden a su confluencia con la calle Gordóniz y con la entrada principal de la estación. Este espacio no pudo ser urbanizado en su día junto con el resto del parque porque fue necesario utilizarlo como zona de servicios para las obras que se desarrollaban en el área. El parque ha quedado ahora unido a la calle Gordóniz por una gran escalera y también mediante la prolongación del paseo que, bajo la pérgola, discurre sobre la estación de FEVE. La ampliación se ha realizado creando una ladera que salva el desnivel entre la parte central del parque y el puente de Gordóniz, haciendo que exista una conexión cómoda entre ambos espacios.

Un reloj preside el nuevo espacio creado frente a la estación de Ametzola.

La obra ha permitido que la entrada principal a la estación desemboque ahora en una amplia plaza, que mejora el entorno general de la zona y la continuidad de todo el espacio urbano. Sobre esta plaza se levanta un hito de 6 metros de altura, coronado con tres relojes, que es parte del sistema de recogida neumática de basuras implantado en Ametzola y cuyas instalaciones se encuentran bajo el puente de Gordóniz. Una de las consecuencias de las actuaciones realizadas en esta zona ha sido, precisamente, que el puente de Gordóniz ha ido integrándose como una calle más, unida por un lado al parque y por el otro a la Avenida del Ferrocarril consiguiendo, de esta forma, perder su carácter de "salto" entre dos puntos separados. La ampliación del parque completa definitivamente este objetivo.

La culminación de las obras ha supuesto la plantación de 57 nuevos árboles (18 tilos, 10 castaños de indias, un tejo, 16 ejemplares de arces y robles, y otros 12 de especies ornamentales como magnolios, liriodendros y serbales). Estos nuevos ejemplares se añaden a los 400 ya existentes en el parque.

Por otra parte, en uno de los nuevos paseos y junto al edificio de la estación, ha sido instalado un WC de uso público dotado de un sistema automático de limpieza que garantiza un óptimo mantenimiento higiénico.

BILBAO Ría 2000 ha destinado a esta ampliación un presupuesto de 1,8 millones de euros.

El nuevo reloj frente a la entrada de la estación

VERDE

Gordóniz y la entrada principal de la estación.

Joan den martxoaren 15ean Ametzola parkearen handiagotze lanak bukatu ziren. Ordurarte zeuden 30.000 metro karratuei, Javier Lopez Chollet-ek zuzentzen duen arkitektu taldearen jatorrizko egitasmoarekin bat etorriz, lorategietarako 2.457 metro karratu gehiago eta paseabide berrietarako 3.000 gehiago gehitu behar zaie. Parkea, 1998ko irailean inauguratu zen eta geltokiarekin batera, BILBAO Ria 2000k Ametzolan garatu dituen hiri birsorpenaren elementurik nabariena izan da. Orain amaitu diren lanak, Gordoniz kalearekiko loturari eta geltokiaren sarrera nagusiari dagozkie. Espazio hau ezin izan zen parkearekin batera urbanizatu, alde horretan garatzen ari ziren lanen zerbitzu gune legez erabili behar izan bait zen.

FEVE geltokiaren pergolapeko paseabidea Gordonizeraino heltzen da.

Parkea orain, Gordoniz kaleari lotuta geratu da eskailera handi baten bidez eta FEVE geltokiaren gainetik eta pergolaren azpitik doan paseabidearen luzapenari esker. Handiagotzea, parkearen erdiko aldea eta Gordoniz zubiaren artean dagoen desnibela gainditzen duen malda bat sortuz egin da, espazio bien artean lotura erosoa egotea lortzen delarik.

Lanari esker, geltokiaren sarrera nagusia orain, ingurua eta hiri espazio guztiaren jarraikortasuna hobetzen duen plaza handi batean dago. Plaza honetan, 6 metro altuerako zutarria, tontorrean hiru erloju daukana eta Ametzolan ezarri den zarama biltzeko sistema neumatikoaren zatia dena ikus daiteke; horren instalazioak Gordoniz zubipean daude. Alde honetan garatu diren lanen ondorioetako bat, Gordoniz zubia ohiko kalea balitz moduan integratu dela da, alde batetik parkeari eta bestetik Trenbidearen Elorbideari lotuta geratzean, bananduta zeuden puntu bien arteko "salto" izaera hori galdu duelarik. Parkearen handiagotzeak helburu hau osotzen du.

Handiagotzeak 57 zuhaitz berri gehitzen dio parkeari.

Lanek, 57 zuhaitz landatzea suposatu dute (18 ezki, 10 indietako gaztainondo, hagin bat, 16 azkar eta aritz eta, magnolio, liriodendro eta otsolizar espezietako beste 12). Zuhaitz berri hauek, jadanik zeuden 400ei gehitu behar zaie.

Bestalde, ibilbide berri batean eta geltokiaren eraikinaren ondoan, hain zuzen ere, garbiketa sistema bikaina daukan herri erabilerako komun bat jarri da.

BILBAO Ria 2000k handiagotze honetarako, 1,8 miloi euro erabili ditu.

Nuevos sentidos de tráfico en Bilbao La Vieja

El avance de las obras de ampliación del puente de Cantalojas ha permitido que se puedan poner en marcha ya los nuevos sentidos de acceso rodado a Bilbao La Vieja desde Zabalburu y García Salazar, que han quedado definitivamente establecidos. La mejora del tráfico rodado es uno más de los objetivos de la rehabilitación de esta parte de la ciudad y la ampliación de Cantalojas abre la oportunidad de que se vayan implantando algunos de estos cambios.

Desde el pasado 1 de junio los vehículos que acceden a la zona lo hacen ya por la calle Cortes, convertida en el acceso principal al barrio, mientras que la calle San Francisco ha quedado reservada como vía de salida mediante un solo sentido de circulación en dirección Zabalburu.

El objetivo es mejorar la fluidez del tráfico distribuyéndolo en diferentes calles y, a la vez, dinamizar zonas que hasta ahora quedaban más apartadas de la actividad cotidiana. En este sentido y dentro de la misma actuación se está rehabilitando la calle Mena, mediante su reurbanización y la plantación de árboles.

La actuación, que se realiza en colaboración con el Ayuntamiento de Bilbao y que cuenta con ayudas del programa Izartu, abarca una superficie total de 5.840 metros cuadrados y a ella se ha destinado un presupuesto de 2,2 millones de euros.

Una vez concluidas las obras de ampliación del puente se instalará sobre él una escultura del artista Manolo Valdés, en la misma línea de lo realizado por BILBAO Ría 2000 en otras zonas de actuación como Abandoibarra, Ametzola y Barakaldo. La escultura está a punto de ser concluida por el artista en su estudio de Madrid.

Este año marca un nuevo record de inversión y se prevé que concluyan algunas de las obras más importantes llevadas a cabo por la Sociedad

BILBAO Ría 20
66 millones de

Este ejercicio 2004 marcará un nuevo récord en cuanto a la inversión prevista por BILBAO Ría 2000. El 31 de marzo pasado el Consejo de Administración aprobó un presupuesto para este año que asciende a 66,76 millones de euros, el más importante en la historia de la Sociedad. Esta cantidad supone un incremento del 3,5% respecto a los datos del ejercicio pasado en el que los 64,5 millones de euros invertidos supusieron ya la mayor inversión realizada por BILBAO Ría 2000 hasta entonces. De la cantidad destinada este año al conjunto de los trabajos de regeneración urbana, 49,14 millones corresponden a las actuaciones previstas en Bilbao mientras que 17,62 millones serán destinados a las actuaciones en Barakaldo.

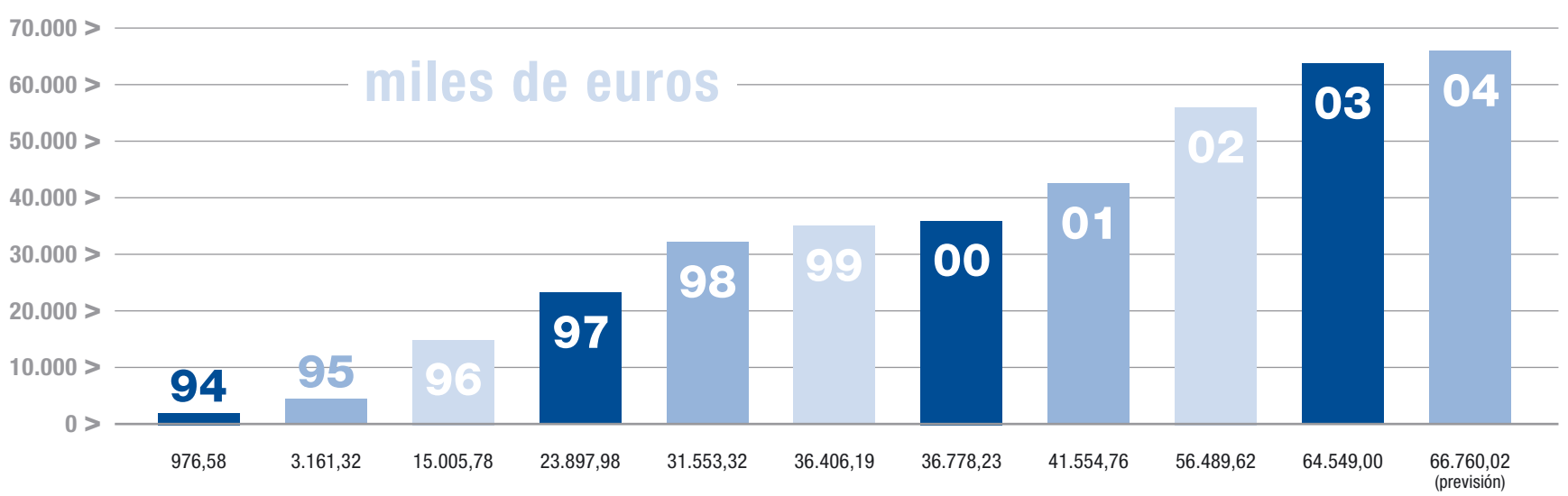
El incremento de la inversión de estos últimos años viene determinada por el avance de algunos de los proyectos más importantes de los que lleva a cabo la Sociedad, muchos de los cuales ya han sido terminados.

Este año concluirán las obras de cubrimiento de la estación de Cercanías Renfe de San Mamés, y el barrio de la Peña podrá estrenar también su nueva estación ferroviaria. Además está previsto concluir la segunda fase del parque de Ribera de Abandoibarra, donde se instalarán los juegos infantiles, y terminar las obras de urbanización de la calle Ugalde, en el entorno de la plaza de toros. En Bilbao La Vieja, la segunda fase de la reurbanización de los muelles terminará también este año, lo mismo que las obras de ampliación del puente de Cantalojas.

Al cierre de esta revista ya han concluido las obras de ampliación del parque de Ametzola y las de la iluminación exterior de la estación de Abando.

Por otra parte está previsto iniciar este año otras importantes obras como el cubrimiento de las vías en Ametzola, de forma que se elimine definitivamente la barrera urbana que aún existe entre el nuevo parque y Rekalde. Comenzarán también los trabajos de soterramiento de la línea de FEVE a su paso por Basurto y las obras de la nueva estación de Cercanías en Miribilla. En Barakaldo ha comenzado ya la ejecución del nuevo parque de Lasesarre y también este año darán comienzo las obras del parque de Ribera de Galindo.

Inversión total anual
Evolución en el tiempo



00 invertirá más de euros durante 2004

BILBAO Ria 2000k 2004ko urtealdi honetarako aurrikusi duen inbertsioak errekor berria lortuko du. Joan den martxoaren 31n Administrazio Kontseiluak urte honetarako 66,76 miloi eurotako aurrekontua onartu zuen. Kantitate honek, iazko zehaztasunekin konparatuz, %3,5eko gehikuntza suposatzen du, BILBAO Ria 2000k iaz egin zuen 64,5 miloi eurotako diru ezarketa ordurarte egin zuen handiena zelarik. Aurten hiri eraberrikuntzarako dagoen zenbatekotik, 49,14 miloi Bilbon aurrikusi diren ihardueetarako erabiliko dira eta 17,62 miloi, Barakaldon egin beharreko lanetarako.

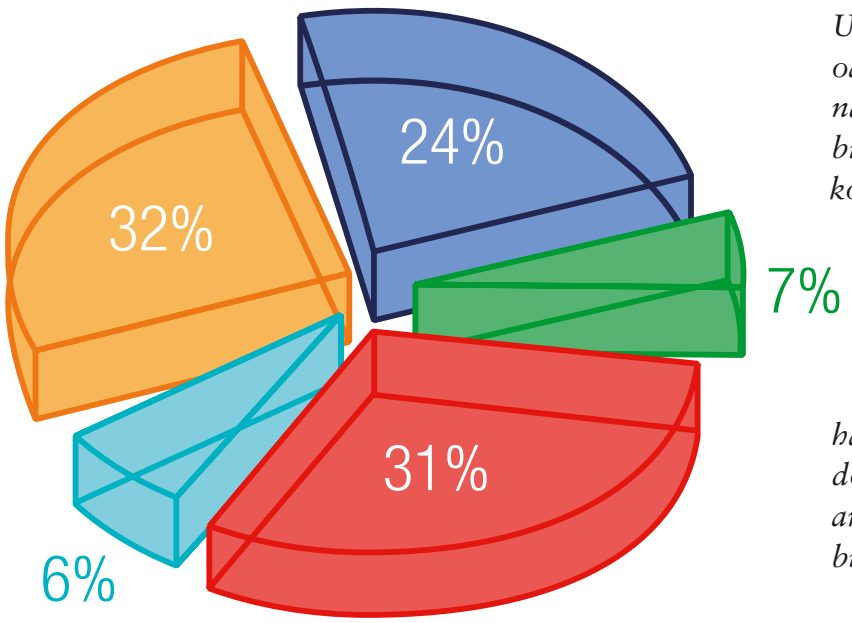
Azken urteotako inbertsioak gora egin du Elkartea burutzen ari den lan garrantzitsuenak oso aurreratuta daudelako edo zenbait kasutan jadanik bukatu egin direlako.

Aurten, Hurbileko Renferen San Mameseko geltokiaren estaltzea amaituko da eta La Peñako auzoak bere trenbide geltoki berria erabiltzen hasteko aukera izango du. Gainera, Abandoibarrako Erribera parkearen bigarren fasea bukatzea aurrikusita dago haurrentzako jolasak jarriz; gauza bera zezen plazaren inguruko Ugalde kalearen urbanizazioarekin. Bilbao Zaharrean, nasen erreurbanizazioaren bigarren fasea aurten amaituko da, Kantalojas zubiaren handiagotze lanak bezala.

Aldizkariaren ale hau itxi dugunerako, Ametzolako parkearen handiagotze lanak eta Abandoko geltokiaren kanpo argiztapena jartzeko lanak bukatu egin dira.

Bestalde, aurten zenbait lan garrantzitsu egiten hastea aurrikusi da. Ametzolan adibidez, trenbideak estaliko dira oraindik Errekalde eta parke berriaren artean dagoen hiri muga hori behin betiko desager dadin. Basurtotik doan FEVE linea lurperatu eta Miribilako hurbileko geltokiaren lanak hasiko dira. Dagoeneko, Barakaldon Lasesarre parke berriaren egiterapena hasi da eta aurten ere, Galindo Erriberako parkearen lanak hasi egingo dira.

Inversión por áreas de actuación

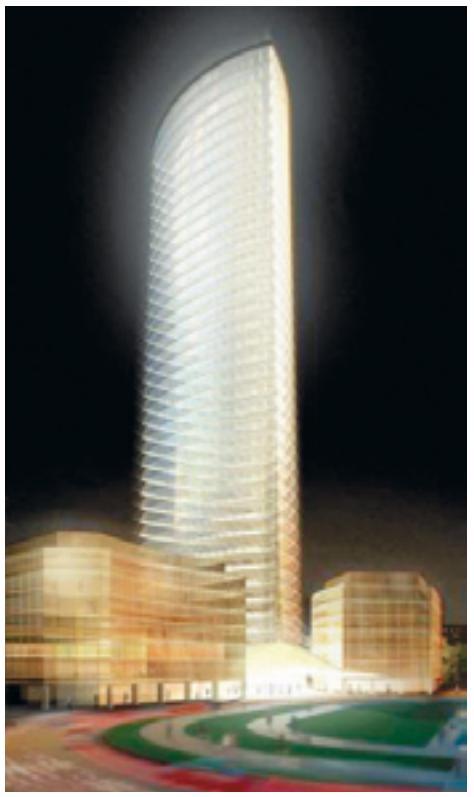


Actualidad

Presentado en Cannes el nuevo diseño de la Torre Pelli

BILBAO Ría 2000 estuvo presente durante la segunda semana de Marzo en el *Marché International de Professionels de l'Inmobilier* (MIPIM 2004), que se celebra anualmente en la ciudad francesa de Cannes. Se trata del certamen europeo más importante del sector, al que asisten importantes grupos inversores y en el que se presentan al mercado inmobiliario internacional los proyectos urbanísticos más relevantes.

BILBAO Ría 2000 ha participado en esta feria desde 1995, en solitario o formando parte de la representación que la ciudad llevaba a Cannes, junto con otras Instituciones y organismos. En la edición de este año el objetivo principal ha sido dar a conocer la iniciativa de la Torre Pelli, en Abandoibarra. De hecho MIPIM ha sido la primera presentación pública del proyecto, según el nuevo diseño del equipo del arquitecto, autor también del Master Plan de la zona. Los organizadores de MIPIM cursaron una invitación al presidente de BILBAO Ría 2000 y Alcalde de Bilbao, Iñaki Azkuna, para presentar los trabajos de regeneración llevados a cabo en la ciudad dentro de las jornadas profesionales que habitualmente acompañan a la celebración de la feria. La presentación contó también con la presencia de William Butler, uno de los principales colaboradores de Cesar Pelli, y de Ibon Areso, Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Bilbao y miembro del Consejo de Administración de Bilbao Ría 2000.



Iniciada la operación Basurto-San Mamés-Olabeaga

La operación Basurto-San Mamés-Olabeaga, que contempla una actuación global sobre la ordenación urbana de la zona y sobre los accesos por la parte Este de la ciudad, ha dado sus primeros pasos en Garellano. BILBAO Ría 2000 comenzará en breve el desarrollo de la primera fase de esta actuación mediante el traslado de los servicios municipales, que actualmente están situados en los antiguos cuarteles, a sus nuevas ubicaciones.

Esta primera fase incluye también el inicio de las obras de soterramiento de la línea ferroviaria de FEVE entre Rekalde y Basurto, que se desarrollará próximamente y que supondrá la creación sobre ella de una nueva calle de uso preferentemente peatonal, en una solución similar a la ya realizada por BILBAO Ría 2000 en la avenida del Ferrocarril. Da así comienzo una de las actuaciones más importantes que va a llevarse a cabo en Bilbao en los próximos años y en la que BILBAO Ría 2000 colabora con el Ayuntamiento de Bilbao, la Diputación Foral de Bizkaia y FEVE.

800.000 libros tendrán casa en Abandoibarra

La nueva biblioteca de la Universidad de Deusto, que se construirá próximamente junto a la pasarela Pedro Arrupe, permitirá consultar cientos de miles de volúmenes pertenecientes a los fondos de la institución académica. El proyecto del edificio fue presentado el pasado 24 de mayo en Bilbao por su autor, Rafael Moneo.

El prestigioso arquitecto navarro señaló su convencimiento de que el edificio debe poder "convivir" con el del Museo Guggenheim Bilbao, del que le separarán pocos metros, y con el parque que lo rodeará. Para ello ha diseñado un edificio en forma de cubo, de esquinas redondeadas y fachadas traslúcidas. El uso de muros transparentes permitirá contemplar el exterior desde los puestos de consulta.

La biblioteca tendrá cinco alturas y contará con salas especiales para publicaciones periódicas, ordenadores, además de áreas expositivas, cafetería y aparcamiento. También dispondrá de una sala de conservación destinada a los ejemplares más antiguos y valiosos que posee la Universidad.

Bilbao en la 9ª Bienal de Arquitectura de Venecia

BILBAO Ría 2000 ha sido invitada a participar, el próximo septiembre, en la 9ª edición de la Bienal de Arquitectura de Venecia. Esta edición tiene por título "Metamorph" y dentro de ella está previsto un apartado especial dedicado a la Metamorfosis de las Ciudades de Agua, "Citta' d'Acqua", donde se mostrarán los trabajos y las estrategias empleadas por diversas ciudades de todo el mundo con objeto de recuperar los frentes de agua.

Este espacio expositivo, situado sobre una estructura flotante, será el escenario donde se muestre la experiencia de Bilbao en la transformación de los antiguos espacios industriales, especialmente en Abandoibarra y Barakaldo. Además de Bilbao, la muestra presentará los proyectos de otras 18 ciudades de todo el mundo, entre ellas Alejandría, Barcelona, Berlín, Nueva York, París, Buenos Aires, Shangai o Yokohama.

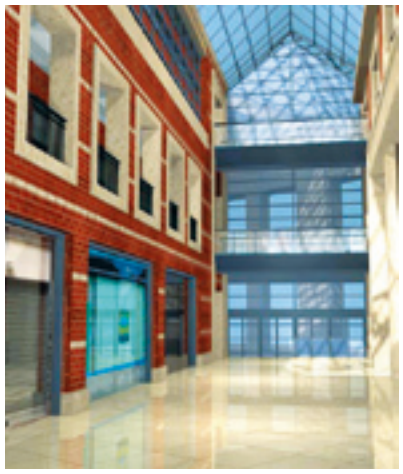
La Bienal de Venecia es la más prestigiosa exposición sobre arquitectura y urbanismo del mundo y el año pasado la visitaron más de 120.000 personas.

Arquitectos europeos se reunen en Bilbao

A finales de febrero, Bilbao se convirtió en la sede del Comité Nacional de EUROPAN. Es ésta una iniciativa que anualmente premia los proyectos presentados por jóvenes arquitectos para la regeneración de espacios urbanos determinados a lo largo de todo el continente. BILBAO Ría 2000 mantiene una estrecha colaboración con los responsables de estos premios y, de hecho, algunas de las obras que hemos llevado a cabo o tenemos previstas en Barakaldo llevan la firma de arquitectos que en su día recibieron el premio EUROPAN. Así sucedió, por ejemplo, con el campo de fútbol de Lasesarre, proyectado por Eduardo Arroyo, con el bulevar Murrieta y el parque contiguo, realizados ambos según diseño de Sandra Töpfer y Dirk Bertuleit. También fueron premiados Federico Soriano y Dolores Palacios. Actualmente, el equipo formado por Javier Fresneda, Javier Sanjuán y Javier Peña, ganadores de la edición anterior de los premios EUROPAN, están preparando el proyecto de reurbanización de la plaza Pormetxeta, también en el área de Galindo.

Actualidad

El centro comercial y de ocio de Abandoibarra abrirá sus puertas en octubre



El pasado 1 de junio las empresas promotoras del Centro Comercial y de Ocio Zubiarte, ING Real Estate Development y Sonae Imobiliária, presentaron a representantes comerciales e institucionales el avance de las obras de construcción del nuevo edificio de Abandoibarra, cuya apertura está prevista para el próximo mes de octubre.

Entre los presentes se encontraba el arquitecto norteamericano Robert A.M. Stern, autor de un proyecto que desde su concepción ha buscado conectar con la arquitectura más próxima empleando los materiales y elementos compositivos tradicionales en el ensanche de Bilbao.

Zubiarte está formado por 6 edificios distintos agrupados en un ámbito común y conectados entre sí mediante pasarelas peatonales en los distintos niveles. Las calles interiores recrean de esta forma el aspecto de una calle comercial cubierta por un gran lucernario que permitirá que la luz natural llene todo el espacio.

El edificio contará con 21.500 m^2 de superficie comercial y con tres plantas subterráneas de aparcamiento, con capacidad para 900 vehículos.

La mayor parte de los locales comerciales ya comprometidos serán regentados por empresarios locales que sostendrán una variada oferta de cines, moda, hogar, deporte, restauración, alimentación, restaurantes y tiendas especializadas.

BILBAO Ría 2000 presente en Construlan, la feria que inauguró el BEC

BILBAO Ría 2000 participó del 21 al 24 del pasado abril en la puesta de largo del nuevo recinto ferial de Ansio, Bilbao Exhibition Centre (BEC), que se llevó a cabo con la celebración de CONSTRULAN 2004, primer Salón de la Construcción, Equipamiento e Instalaciones.

Bilbao Exhibition Centre es uno de los hitos más importantes para el desarrollo económico del área metropolitana y este primer certamen, que sirvió de acto inaugural, permitió presentar al público profesional los trabajos que lleva a cabo BILBAO Ría 2000 tanto en Bilbao como en Barakaldo.

El stand fue visitado por más de 8.000 personas que, a través de una serie de maquetas interactivas, pudieron informarse de las obras más importantes que realiza la Sociedad. La documentación más solicitada por los visitantes fue la revista, de la que se entregaron varios miles de ejemplares.

Joan den apirilaren 21etik 24ra, BILBAO Ria 2000k, Bilbao Exhibition Centre (BEC) deritzon Ansioko erakustazoka berriaren inaugurazioan parte hartu zuen, CONSTRULAN 2004ko Eraikuntza, Ekipamendu eta Instalazioen lehen Saloian egonda, hain zuzen ere.

Bilbao Exhibition Centre zutarri garrantzitsuenetariko bat da alde metropolitarraren ekonomia garapenerako eta erakustazoka irekitzeko balio izan zuen lehen ekitaldi honek, BILBAO Ria 2000 Bilbon eta Barakaldon garatzen ari den lanak bisitari adituei aurkeztea ahalbidetu zuen.

Stand-a, 8.000 lagunek baino gehiagok bisitatu zuten eta maketa interaktibo batzuen bidez, Elkartea garatzen ari den lan garrantzitsuenei buruzko informazioa eskuratu zuten. Bisitariek gehien eskatu zuten dokumentazioa aldizkaria izan zen, milaka ale banandu genuelarik.

SUSCRIPCIONES Si desea recibir gratuitamente la revista BILBAO Ría 2000, solicítela a través de nuestra web www.bilbaoria2000.com. Si lo prefiere puede enviar sus datos a BILBAO Ría 2000 C. José Mª Olabarri, 4 Planta C 48001 Bilbao, o también puede hacerlo llamando al teléfono 94 661 35 15.

HARPIDETZAK BILBAO Ria 2000 aldizkaria dohainik hartu nahi baduzu, www.bilbaoria2000.com gure web-aren bitartez eska dezakezu. Nahiago baduzu, zure zehaztasunak BILBAO Ria 2000-era igor ditzakezu, Jose Mª Olabarri Kalea, 4 C planta 48001 Bilbao helbidera, hain zuzen ere, edo 94 661 35 15 telefono zenbakira deituz.

BILBAO Ría 2000 es una Sociedad Anónima de capital público que se creó el 19 de noviembre de 1992. Está constituida a partes iguales por la Administración Central del Estado a través del Ministerio de Fomento y empresas dependientes del mismo (SEPES – Entidad Pública Empresarial de Suelo –, Autoridad Portuaria de Bilbao, Renfe y FEVE), así como por las Administraciones Vascas (Gobierno Vasco, Diputación Foral de Bizkaia, y los ayuntamientos de Bilbao y Barakaldo).

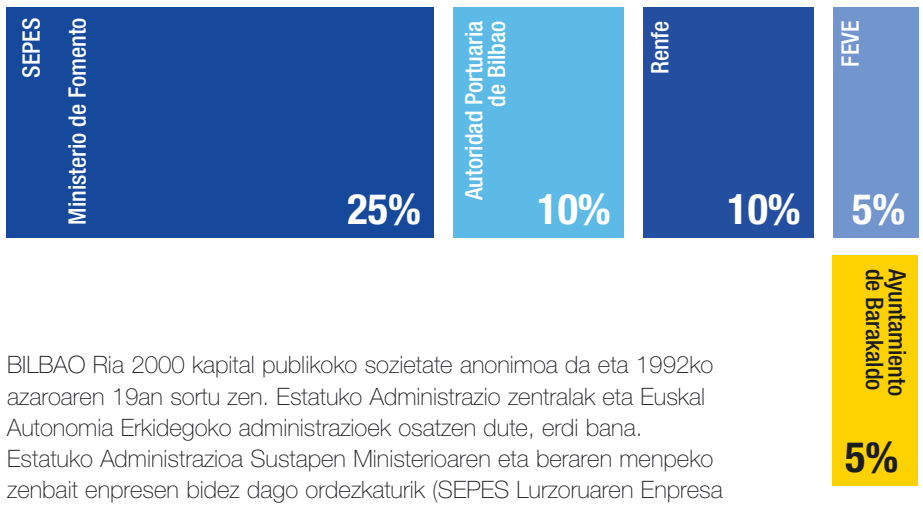
Su misión es recuperar zonas degradadas o áreas industriales en declive del Bilbao metropolitano. Para lograrlo, coordina y ejecuta proyectos que integran urbanismo, transporte y medio ambiente. Actualmente, sus áreas de actuación son Abandoibarra, Ametzola, Variante Sur, Barakaldo y Bilbao La Vieja.

BILBAO Ría 2000 nació con una aportación de capital de 1,8 millones de euros. A partir de ahí, la entidad ha demostrado capacidad para lograr su equilibrio financiero sin necesidad de recurrir a los presupuestos públicos. Esto es posible gracias a que los accionistas ceden los terrenos que poseen en zonas centrales de Bilbao y Barakaldo, al tiempo que los Ayuntamientos modifican los usos previstos para dichos suelos. BILBAO Ría 2000 invierte en su urbanización y vende las parcelas a promotores privados, con lo que se obtiene un excedente que se reinvierte en actuaciones importantes para la ciudad, como es el caso de la Variante Sur Ferroviaria, Bilbao La Vieja, Barakaldo y la correspondiente a Basurto-San Mamés-Olabeaga. Además, BILBAO Ría 2000 cuenta con subvenciones de la Unión Europea.

BILBAO Ría 2000

QUÉ ES, QUÉ HACE Y CÓMO SE FINANCIA?

ZER DA, ZER EGITEN DU ETA NOLA FINANT-ZATEN DA?



BILBAO Ria 2000 kapital publikoko sozietate anonimoa da eta 1992ko azaroaren 19an sortu zen. Estatuko Administrazio zentralak eta Euskal Autonomia Erkidegoko administrazioek osatzen dute, erdi bana. Estatuko Administrazioa Sustapen Ministerioaren eta beraren menpeko zenbait enpresen bidez dago ordezkaturik (SEPES Lurzoruaren Enpresa Erakunde Publikoa, Bilboko Portu Agintaritza, Renfe eta FEVE), eta EAEko administrazioak Eusko Jaurlaritzaren, Bizkaiko Foru Aldundiaren eta Bilboko eta Barakaldoko Udalen bidez.

Sozietatearen egitekoa Bilbo metropolitarreko zona andeatuak eta gainbehera dauden industria-eremuak berreskuratzea da. Horretarako, hirigintzaren, garraioaren eta ingurumenaren arloko proiektuak koordinatu eta gauzatzen ditu. Gaur egun, hauek dira haren jarduketa-esparruak: Abandoibarra, Ametzola, Hegoaldeko Saihesbidea, Barakaldo eta Bilbo Zaharra.

BILBAO Ria 2000 sortzeko, 1,8 milioi euroko kapitala ezarri zen. Orduz geroztik, sozietateak aurrekontu publikoak erabili gabe finantza-oreka lortzeko gaitasuna erakutsi du. Bi bidetatik lortu du hori: batetik, akziodunek Bilboko eta Barakaldoko erdialdean dituzten lursailak uzten dizkiote; bestetik, udalek lurzoru horien kalifikazio urbanistikoa aldatzen dute. BILBAO Ria 2000ek lursailak urbanizatzeko dirua jartzen du eta sustatzaile pribatuei saltzen dizkie partzelak. Horrela lortzen duen soberakina, hiriarentzat garrantzitsuak diren lanetan inbertitzen du berriro, hala nola: Hegoaldeko Sahiesbidean, Bilbao Zaharrean, Barakaldon eta Basurto-San Mames-Olabeagari dagokion horretan. Gainera, BILBAO Ria 2000ek Europako Batasunaren dirulaguntzak jasotzen ditu.

Consejo de Administración

El Consejo de Administración de BILBAO Ría 2000 está presidido por el Alcalde de Bilbao, **D. Iñaki Azkuna Urreta**. El Vicepresidente es **D. Víctor Morlán Gracia**, Secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento.

El Consejo está distribuido de la siguiente forma: **SEPES** 5 Consejeros, **Gobierno Vasco** 3 Consejeros, **Diputación Foral de Bizkaia** 3 Consejeros, **Ayuntamiento de Bilbao** 3 Consejeros, **Renfe** 2 Consejeros, **Autoridad Portuaria de Bilbao** 2 Consejeros, **FEVE** 1 Consejero y **Ayuntamiento de Barakaldo** 1 Consejero.

Actuaciones finalizadas

Avenida de Abandoibarra

Abandoibarra
Avenida de Abandoibarra, 1ª Fase
Calle Lehendakari Leizaola
Escalera de conexión puente de Deusto – parque de Ribera
Reparación de muelles
Ampliación de la avenida de las Universidades
Pasarela Pedro Arrupe
Parque de Ribera, 1ª Fase

Bilbao La Vieja
Urbanización de los muelles de La Merced, Marzana y Urazurrutia, 1ª Fase

Ametzola
Sistema neumático de recogida de residuos sólidos urbanos
Parque de Ametzola
Nuevas calles

Parque de Ametzola

Infraestructuras Ferroviarias
Modificación de la línea de FEVE a su paso por Ametzola
Línea de Cercanías-Renfe entre Abando y Olabeaga
Remodelación estación de Abando
Estación de Zabalburu
Estación de Ametzola
Estación de Autonomía
Estación de San Mamés
Remodelación estación de Olabeaga
Estación de Santurtzi
Urbanización avenida del Ferrocarril entre puente de Gordóniz y Luis Briñas

Barakaldo
Polideportivo de Lasesarre y pistas exteriores
Campo de fútbol de Lasesarre
Bulevar Murrieta
Calles Arana y Aldapa
Urbanización de la Herriko Plaza
Reurbanización del Paseo de los Fueros
Reurbanización de las calles Portu y Pormetxeta
Urbanización de la plaza Auzolan y entornos
Rehabilitación de medianeras
Centro de Servicios Sociales
Rehabilitación del edificio Centro de Formación
Rehabilitación del edificio Ilgner
Central de recogida de residuos sólidos urbanos
Desvío y ampliación de la carretera BI-3739
Area de actividades económicas
Ronda Norte de Circunvalación
Reparación de muelles de la Ribera del Nervión
Plaza de Desierto
Rehabilitación del cargadero de mineral

Otras actuaciones
Nueva calle Gurtubay

Ametzola, entrada a la estación y reloj

BILBAO Ría 2000

www.bilbaoria2000.com