

## Hiri tunela Ametzola eta Miribila artean

# Un túnel urbano entre Ametzola y Miribilla

Aprobada la puesta en marcha de la conexión viaria subterránea entre Ametzola y Miribilla.

Los barrios de Ametzola y Miribilla quedarán unidos a través de un túnel de uso exclusivo para vehículos. El Consejo de Administración de BILBAO Ría 2000 aprobó en julio la puesta en marcha de esta actuación, recogida en el Plan General de Ordenación Urbana de Bilbao.

Ya elaborado el Proyecto Básico, está en su última fase de redacción el Proyecto Constructivo. Una vez concluido éste, será necesario llevar a cabo los procesos legales medioambientales y de modificación de planeamiento para poder sacar a concurso las obras, que aún deberán esperar un tiempo.

Esta conexión viaria entre Irala y Miribilla se hará a través de un túnel que conectará estos dos distritos y satisfará necesidades como una mejor movilidad entre ellos, la descongestión de los propios barrios, su conexión a las salidas de Bilbao y un enlace lo más rápido y corto posible con Ametzola de los servicios que se están construyendo en Miribilla como Bomberos, Policía Municipal y el Palacio de los Deportes.

El futuro túnel tendrá una longitud de 694 metros, de los cuales 31 discurrirán en falso túnel en la zona de Ametzola, 315 en túnel de mina, 260 en falso túnel en la zona de la calle Xenpelar y 88 en trinchera en la zona final de Miribilla.

La sección del túnel estará compuesta por dos carriles, uno por cada sentido, de 3,5 metros cada uno y un arcén de 0,5 metros. El gálibo mínimo será de cinco metros.

A lo largo de todo el trazado, la sección se excavará mediante rozadora y no será necesario el empleo de voladuras.



Maqueta de la entrada al túnel desde Ametzola

En un primer momento se estudió la posibilidad de aprovechar un antiguo túnel ferroviario de un ramal minero pero esta opción quedó desechada debido a la existencia de edificaciones consolidadas en la traza del túnel que impedían su ampliación y, por tanto, la ejecución de un túnel urbano de dos carriles.

En paralelo a la ejecución de este túnel se procederá a la rehabilitación y urbanización de la conocida como "ladera de Irala", situada junto a la futura boquilla oeste de túnel, lo que servirá para mejorar la conexión peatonal entre Irala y Ametzola y para enlazar las calles separadas por la citada ladera, actualmente sólo unida por ascensores.

**A**metzola eta Miribila auzoak, ibilgailuen erabilerarako bakarrik izango den tunel baten bidez lotuta geratuko dira. Uztailean, BILBAO Ria 2000eko Administrazio Kontseiluak Bilboko Hiri Antolamendurako Plangintza Orokorrean aurrirakusten den iharduera hau martxan jartzea erabaki zuen.

Oinarritzko Proiektua jada eginda dagoela, Proiektu Eraikitzailea bere idazketaren azken fasean dago. Berau amaitzen denean, ingurune eta planeamendua aldatzeko lege prozedurei ekin beharko zaie, oraindik hasiera eguna ez daukaten lanak lehiaketan atera ahal izateko.

Irala eta Miribila arteko lotura hau, barruti biak konektatuko dituen tunel baten bidez egingo da. Auzo biak konektatzeaz gain, euren arteko mugikortasuna hobea izatea, auzoak trafikoz arintzea, Bilboko irteetara lotzea, eta Miribilan eraikitzen ari diren Subhiltzaile, Udaltzaingoa eta Kirol Jauregi bezelako zerbitzuak Ametzolarekin ahalik eta lotura arinen eta laburrenekin lotzea ahalbidetuko du.

Etorkizuneko tunelak 694 metrotako luzera izango du, eurerariko 31, Ametzola aldean, tunel faltsutik joango direlarik; 315 meatz tuneletik, 260 tunel faltsutik Xenpelar kale aldetik eta 88 trintxeran, Miribilako azken aldetik.

Tunelak 3,5 metro zabalerako karril bi izango ditu, bat norabide bakoitzeko eta 0,5 metrotako bide bazterra. Gutxienezko galiboa bost metrotakoa izango da.

Trazaketa guztiaren luzetara, tunela errozadora erabiliz zulatuko da eta ez da eztdandarik egin beharko.

Hasiera baten meatz adar bateko trenbide tunela era-biltzeko posibilitatea aztertu zen baina aukera hau baztertu egin zen tunelaren bidetik bere zabalkuntza ezintzen zuten eraikinak zeudelako; horren ondorioz, ezinezkoa gertatzen zen ere, karril biko hiri tunela egitea.

Tunel honen egiterapenarekin batera, etorkizuneko tunelaren mendebaldeko ahoaren ondoan kokatuta dagoen "Iralako malda" deritzon horren eraberrikuntza eta urbanizazioari ekingo zaio, horrekin, Irala eta Ametzola arteko oinezkoentzako lotura hobetu eta aipatutako maldak gaur eguneko modu gaitzinezinean banatzen dituen kaleak lotu ahalko delarik.



Vista del futuro acceso al túnel desde Ametzola



Fotomontaje del trayecto del futuro túnel viario entre Ametzola y Miribilla

## Abstract

The neighbourhoods of Ametzola and Miribilla will be linked by a tunnel built exclusively for the use of vehicles. The Governing Board of BILBAO Ria 2000 approved the implementation of this action in July, being included in the General Plan for Urban Planning in Bilbao. This road connection between Irala and Miribilla will be carried out via a tunnel which will connect the two

districts and satisfy needs such as better mobility between them, decongestion of the neighbourhoods themselves, their connection with the exits from Bilbao and the fastest and shortest link possible between Ametzola and the services being constructed in Miribilla such as the Fire Service, Municipal Police Service and the Sports Centre.

## Résumé

Les quartiers d'Ametzola et Miribilla seront reliés à travers un tunnel à usage exclusif des véhicules. Le conseil d'administration de BILBAO Ria 2000 a donné en juillet son feu vert à la mise en marche de cette intervention, inscrite dans le Plan général d'aménagement urbain de Bilbao. Cette connexion entre Irala et Miribilla empruntera un tunnel qui permettra de répondre aux besoins

entre les deux quartiers. Elle assurera notamment une meilleure mobilité entre eux, leur décongestion, la connexion avec les sorties de Bilbao et une liaison la plus rapide et la plus courte possible avec Ametzola des infrastructures actuellement en cours de construction à Miribilla comme la caserne de pompiers, la police municipale et le Palais des Sports.