

## Kale berri bat Abandoibarran

# UNA NUEVA CALLE EN ABANDOIBARRA

Inaugurada la calle Ramón Rubial, que une la futura Plaza de Euskadi con Abandoibarra.



Esquema de los flujos circulatorios en la calle Ramón Rubial y la rotonda de la Plaza de Euskadi

La Plaza de Euskadi ya está conectada con Abandoibarra con la inauguración el 22 de diciembre de la calle Ramón Rubial, un vial de dos carriles con dirección única hacia la Avenida de Abandoibarra y con amplias aceras a ambos lados que conceden un importante protagonismo a los peatones.

La calle Ramón Rubial nace en la Avenida de Abandoibarra, frente a la pasarela Pedro Arrupe, y llega hasta la Plaza de Euskadi. En su recorrido, sirve de separación

entre la Biblioteca de la Universidad de Deusto y el futuro Paraninfo de la UPV y entre dos bloques de viviendas, uno de ellos ya concluido y el otro en construcción.

Esta nueva calle tiene una longitud de 140 metros y una anchura de 28, con aceras de 7 y 8 metros, respectivamente, dotadas con el correspondiente mobiliario urbano.

Coincidiendo con la inauguración de la calle Ramón Rubial, entró también en

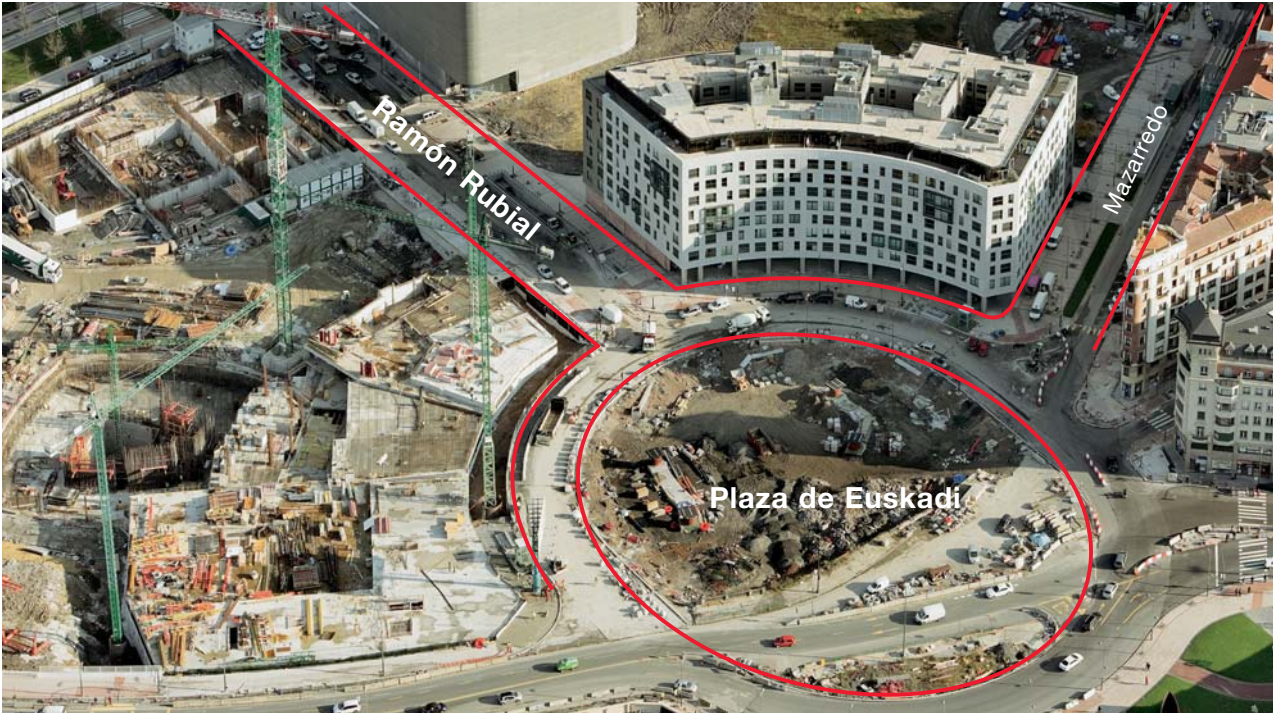
funcionamiento el trazado viario definitivo de la Plaza de Euskadi, con tres carriles en rotonda, excepto en el tramo entre Ramón Rubial y el Puente de Deusto, que tiene dos carriles por las obras de la Torre Iberdrola y los edificios de viviendas contiguos.

La Plaza de Euskadi absorberá y ordenará el tráfico procedente del Puente de Deusto, Lehendakari Leizaola, Elcano y Mazarredo y lo distribuirá en dirección a Máximo Aguirre, Juan de Ajuriaguerra, Ramón Rubial y Puente de Deusto.

El siguiente paso en este área es la urbanización del interior de la Plaza de Euskadi, según el diseño de Diana Balmori. Este espacio de 14.500 metros cuadrados cumplirá una función de nudo viario y peatonal y también servirá como zona de estancia y paseo, con las zonas verdes como principales protagonistas.

Un paseo perimetral de 290 metros de longitud, con árboles de gran porte, rodeará el jardín interior de la nueva plaza. La vegetación contribuirá a aislar la zona verde del tráfico circundante. La calle central y el paseo estarán a su vez unidos por varios senderos que discurrirán entre zonas de césped.

El Bilbao del Ensanche, con el Museo de Bellas Artes, el Parque de Doña Casilda y los edificios de Juan de Ajuriaguerra y Alameda de Mazarredo, quedará conectado, a través de esta plaza, con la ciudad del siglo XXI, representada por la Torre Iberdrola y los nuevos edificios de viviendas.



Vista aérea de la calle Ramón Rubial y la Plaza de Euskadi

**R**amon Rubial kalearen abenduaren 22ko inaugurazioarekin, Euskadiko Plaza Abandoibarrarekin lotuta dago, jada. Kale honek, Abandoibarra Etorbiderantz doan norabide bakarrekotik karril bi eta alde bietara, oinezkoen protagonismo garrantzitsua emango dieten espaloi zabalak dauzka.

Ramon Rubial kalea Abandoibarrako Etorbidean hasten da, Pedro Arrupe zubia-  
ren ondoan, hain zuzen ere, eta Euskadiko Plazaraino heltzen da. Bere ibilbidean, Deustuko Unibertsitateko Liburutegia eta EHÜeko etorkizuneko Paraninfoa banatzen du eta aurrerago, gauza bera egiten du jadanik bukatuta dagoen eta oraindik eraikitzen ari diren etxebizitza bloke birekin.

Kale berri honek, 140 metrotako luzera eta 28 metrotako zabalera dauka bai eta 7 eta 8 metroetako espaloiak ere, guztiek, dagokien hiri altzariak dauzkatarik.

Ramon Rubial kalearen inaugurazioarekin batera, funtzionatzen hasi zen ere, Euskadiko Plazaren behin betiko bide trazaketa, biru karrilekin biribilguan, Ramon Rubial eta Deustuko Zubi arteko tartean izan ezik, non Iberdrola Dorrean egiten ari diren lanengatik eta bere ondoan

dauden etxebizitzaren eraikinengatik bakarrik karril bi dauzkan.

Euskadiko Plazak Deustuko Zubitik, Leizaola Lehendakaria, Elkano eta Mazarredo kaleetatik datorren trafikoa bereganatu eta ordenatuko du, gero, Maximo Agirre, Juan de Ajuariguerra, Ramon Rubial eta Deustuko Zubitik bananduz.

Alde honetan eman beharreko hurrengo urratsa, Euskadiko Plazaren barne aldea, Diana Balmoriren diseinuaren arabera urbanizatzea da. 14 500 metro karratu daukan espazio honek, ibilgailu eta oinezkoen korapilo izatearen funtzioa izango du, baina aldi berean, bere alde berdeak protagonista izanik, bertan egoteko eta paseatzeko ere balioko du.

290 metrotako luzera izango duen pasealeku perimetral batek, non zubaitz handiak landatuko diren, plaza berriaren barne lorategia inguratuko du. Landaretzak, alde berdea ingurutik dabilen trafikotik isolatzen lagunduko du. Aldi berean, kale nagusia eta pasealekua, belarra dagoen aldean artean joango diren zenbait bidek lotuta egongo dira.

Plaza honen bidez, Zabalguneko Bilbao, hau da, Arte Eder Museoa, Doña Kasilda Parkea eta Juan de Ajuariguerra eta Mazarredo Zumardiko eraikinak, Iberdrola Dorreak eta etxebizitza eraikin berriek ordezkatzuten XXI. mendeko biriarekin lotuta geratuko da.



## Funtzionatzen hasi da errotazio eta bertan bizi direnentzako lurpeko aparkalekua.

## NUEVO APARCAMIENTO SUBTERRÁNEO PARA RESIDENTES Y DE ROTACIÓN

La apertura de la calle Ramón Rubial permite la puesta en servicio del aparcamiento subterráneo construido bajo la propia calle y ocupando parte del subsuelo de la Plaza de Euskadi.

El aparcamiento dispone de 783 plazas de las que 405 se han reservado para residentes y las 378 restantes son de rotación.

Este equipamiento cuenta con dos entradas para vehículos, una de ellas en el tramo final de la Alameda de Mazarredo y la segunda en el carril derecho de la calle Ramón Rubial. La salida sólo puede hacerse por esta calle. Para los peatones hay dos accesos con ascensores situados en la Plaza de Euskadi y un acceso con escaleras en Ramón Rubial.