

Miribila, Bilbao-Abandotik bi minututara

Miribilla, a dos minutos de Bilbao-Abando

Concluyen las obras de la nueva estación que BILBAO Ría 2000 ha construido para Adif y que da servicio a la línea Bilbao Abando-Orduña de Renfe Cercanías.



Vista parcial del exterior del vestíbulo de la nueva estación



El vestíbulo de la estación está situado en el interior de una nueva plaza peatonal

La estación de Miribilla, que da servicio a la línea C-3 de Renfe Cercanías (Bilbao-Llodio-Orduña) es ya una realidad desde el 18 de diciembre, fecha en la que se procedió a su inauguración oficial después de tres años y medio de trabajos no exentos de dificultades que se han ido sorteando para alcanzar el resultado final.

La construcción de esta estación ha supuesto uno de los retos de ingeniería más complejos llevados a cabo por BILBAO RÍA 2000 al ser necesaria la excavación de tres pozos, uno de ellos de 50 metros de profundidad, y la ampliación de la caverna en el túnel de Cantalojas manteniendo el servicio ferroviario.

Los elementos excavados han sido el principal, el de ventilación y el de emergencia, las galerías que conectan los pozos con los andenes y la ampliación de la caverna para construir los dos andenes.

El pozo principal, cuyo diámetro es de quince metros y cuya altura es similar a un edificio de dieciséis alturas, pasa por ser el más profundo de toda la red de Adif.

El acceso a la estación está ubicado en una plaza situada entre las calles Santiago de Compostela, Ángel Ortiz de Alfau y Jardines de Gernika, cerca del Área Comercial de Miribilla. Desde el vestíbulo acristalado, los usuarios deben tomar uno de los seis ascensores que dan acceso a los andenes.

En el vestíbulo han quedado instaladas cinco canceladoras, dos máquinas autoventa de última generación y una taquilla.

La inversión total de la obra asciende a 17,5 millones de euros (13,4 de ellos corresponden a la obra principal y el resto a otras partidas como instalaciones de seguridad, ascensores, urbanización de la plaza, etc.), la mayor parte de ellos aporta-

dos por BILBAO RÍA 2000, si bien la financiación de la obra se ha completado con sendos convenios firmados con Adif, Ayuntamiento de Bilbao y Gobierno Vasco, por un lado, y con el Área Comercial de Miribilla, por otro.

Esta estación dará servicio a 20.000 vecinos de los barrios de Miribilla, San Adrián y Torre Urizar pero, además de los vecinos de estas zonas, también se beneficiarán de este equipamiento los usuarios de futuras instalaciones que actualmente están en fase de construcción en Miribilla, como el Palacio de los Deportes, el edificio de frontones y federaciones deportivas y los servicios de bomberos y policía municipal.

La estación de Miribilla permitirá a sus usuarios desplazarse en dos minutos a Bilbao-Abando, desde donde podrán conectar con las líneas C-1 y C-2 de Renfe Cercanías, la red de Metro Bilbao, Tranvía, Feve y diferentes líneas de autobuses.



El acceso a la estación destaca por su estructura acristalada

Miribilako geltokia, Hurbileko Renferen C-3 lineari zerbitzua ematen diona (Bilbao-Laudio-Urduña), joan den abenduaren 18an errealitate bihurtu zen, egun horretan eta hiru urte eta erdiz lanak egiten egon ondoren, ofizialki inauguratu baitzen. Azken emaitza hori, agertzen joan diren zailtasun ugari gainditu ondoren lortu ahal izan zen.

Geltoki honen eraikuntza, BILBAO Ria 2000 elkarteak inoiz garatu duen injenieritza erronkarik konplexuenerako bat izan da, hiru putzu egin behar zirelako, eurretari bat 50 metro inguruko sakoneraz eta aldi berean, Kantalojaseko tunelaren haitzuloa trenbide zerbitzua mantenduz handitu behar izan zelako.

Induskatutako elementuak, honako hauek izan dira: hiru putzu (nagusia, aireztapenekoa eta larraldietarakoa), putzuak eta nasak lotzen dituzten galeriak eta haitzuloaren zabalkuntza, nasak eraikitzeko.

Putzu nagusia, zeinen diametroa hamabost metrotakoa eta altuera, hamabost altuerako eraikin baten antzekoa dena, Adif-en sare osoan dagoen sakonena da.

Geltokirako sarbidea, Santiago de Compostela, Ángel Ortiz de Alfau eta Gernikako Lorategiak kaleen artean, Miribilako Merkatal Zentrutik hurbil dagoen plaza baten kokatu-

ta dago. Erabiltzailek kristalezko atarira heltzen direnean, nasetara jaisteko dauden sei igogailu panoramikoetariko bat hartu beharko dute.

Atarian, bost kantzeladora, autosalmentarako azken belaunaldiko makina bi eta takila bat jarri dira.

Lanaren guztirako inbertsioa 17,5 miloi eurotakoa da, eurretarikeo gehienak BILBAO Ria 2000 eman dituelarik. Hala ere, lanaren finantziakioa izenpetutako bi hitzarmenekin osatu da; alde batetik Eusko Jaurlaritza, Adif eta Bilboko Udalarekin izenpetutakoarekin eta bestetik, Miribilako Merkatal Zentruarekin hitzartutakoarekin.

Geltoki honek, Miribila, San Adrian eta Torre Urizarreko 20000 bat biztanleri emango die zerbitzua, baina alde hauetako lagunez gain, ekipamendu honen onuradunak ere, gaur egunean Miribilan eraikitzen ari diren instalakuntzen erabiltzaileak izango dira; hala nola, Kirol Jauregia, frontoi eta kirol federakuntzen eraikina eta subiltzaile eta udaltzaingoa zerbitzuak erabiltzen dituztenak.

Miribilako geltokiak biztanleei, Bilbao-Abandora hiru minutu eskasetan heltzea ahalbidetuko die, ban, Hurbileko Renferen C-1 eta C-2 lineekin, Metro Bilbao sarearekin, Tranbia, Feve eta autobusetako zenbait linerekin konektatu ahalko dutelarik.



Plano de situación de la estación en el barrio de Miribilla

Abstract

Miribilla Station, which serves the C-3 line of Renfe Cercanías – Local Routes (Bilbao-Llodio-Orduña) is now a reality following its official inauguration after three and a half years of work. The construction of this station has meant one of the most complex feats of engineering carried out by BILBAO Ria 2000, needing the excavation of three shafts, one of them almost 50 metres deep, and the expansion of

the Cantalojas tunnel, while maintaining railway service. This station will allow users to travel to Bilbao-Abando in just over three minutes, where they can connect to the C-1 and C-2 lines of Renfe Cercanías, the Metro Bilbao network, the Tram service, Feve Narrow Gauge railway and various bus routes.

Résumé

La gare de Miribilla, que dessert la ligne C-3 de Renfe Cercanías (Bilbao-Llodio-Orduña), est à ce jour réalité. L'inauguration officielle a eu lieu après trois ans et demi de travaux. La construction de cette gare représente l'un des défis d'ingénierie les plus complexes relevés par BILBAO Ria 2000 : il aura fallu creuser pas moins de trois puits, dont l'un de près de 50 mètres de profondeur, et élargir le

diamètre intérieur de la caverne dans le tunnel de Cantalojas sans interrompre à aucun moment la desserte ferroviaire. Cet ouvrage permettra aux usagers en trois minutes à peine de gagner la gare de Bilbao-Abando, où ils pourront trouver des connections avec les lignes C-1 et C-2 de Renfe Cercanías, le réseau de Metro Bilbao, le tramway, les trains de Feve et différentes lignes d'autobus.



Interior del vestíbulo de la estación



Acceso al andén dirección Bilbao-Abando



Interior de la caverna de la estación

DATOS GENERALES DE LA OBRA

Accesos

- Seis ascensores panorámicos con capacidad para 21 personas cada uno salvando una diferencia de cota de 50 m, que recorrerán en apenas 30 segundos.
- Dos escaleras mecánicas y una fija desde el andén hasta el paso bajo las vías, con un desnivel de 5 m.
- Un ascensor con capacidad para 16 personas que conecta el paso inferior bajo las vías con el andén.

Vestíbulo de entrada y planta de servicios

- El vestíbulo de entrada de la estación lo conforma un edificio acristalado de 300 m² de planta.
- Bajo el vestíbulo se encuentran los cuartos técnicos con una superficie de 120 m².

Paso bajo vías y cañón de acceso

- El paso bajo las vías tiene una longitud de 25 m y una anchura de 5,4 m.
- El paso inferior desemboca por un lado en el pozo de ascensores y por el otro en el cañón de acceso a vía I. Dicho cañón tiene una longitud de 23 m.

Andenes

- Longitud 90 m
- Anchura 4 m
- Sección 87 m²

Pozo de ascensores

- Profundidad 50 m
- Diámetro 15 m

Excavación

- Volumen total excavado 20 000 m³

Pozo de ventilación

- Profundidad 40 m
- Diámetro 3,5 m

Inversión total

- 17,5 millones de euros (IVA no incluido)

Pozo de emergencia

- Profundidad 35 m
- Diámetro 6,12 m



Un total de 130 trenes de Renfe Cercanías pararán en Miribilla los días laborables

Un total de 130 trenes de Renfe Cercanías pararán en la estación de Miribilla los días laborables, en el tramo horario comprendido entre las 5 de la mañana y las 23:30 horas.

La mayor frecuencia se producirá de 7 a 9 de la mañana, con un tren cada diez minutos en ambas direcciones. El resto del día, el intervalo medio entre convoyes será de veinte minutos.

Ascensores panorámicos con luz natural y espaciosos

Seis elevadores, cada uno de ellos con capacidad para 21 personas, transportan a los usuarios.

Descartada la opción de habilitar escaleras mecánicas par salvar los 50 metros de distancia entre la superficie y los andenes, el objetivo fue conseguir que el trayecto en ascensor resultara cómodo y ágil. Esto se ha logrado con la instalación de ascensores panorámicos desde los que se ve el amplio espacio interior del pozo, que dispone de luz natural gracias a un lucernario de grandes dimensiones que ocupa parte del suelo del vestíbulo, cuya estructura es acristalada.

Los elevadores, con capacidad para 21 usuarios cada uno, emplean unos treinta segundos en recorrer el trayecto. Hay tres paradas para los ascensores: vestíbulo superior, andén dirección Orduña y andén dirección Bilbao-Abando. La perspectiva que se aprecia desde ambos vestíbulos da cuenta de la magnitud de la obra realizada.



Seis ascensores transportan a los usuarios de la estación



Paradas inferiores de los ascensores

Para acceder al andén dirección Bilbao-Abando, los usuarios deben pasar por debajo de las vías del tren y subir al nivel de andenes a través de escaleras mecánicas, escaleras fijas o un ascensor en el caso de las personas con movilidad reducida.

Toda la obra ha quedado rematada con la urbanización de la plaza por la que se accede al vestíbulo de la estación, que tiene forma arriñonada. La plaza ha sido urbanizada en consonancia con su entorno, el suelo está hecho en adoquín y cuenta con mobiliario urbano.

La nueva plaza peatonal, en la que se han plantados tres árboles, enlaza las calles Santiago de Compostela, también peatonal, y Jardines Gernika. La calle Ángel Ortiz Alfau, que había permanecido cerrada al tráfico de vehículos por espacio de dos años, ha quedado reabierta una vez concluidas las obras. Esta plaza ha pasado ya a formar parte del paisaje de Miribilla.



El pozo principal tiene 50 m. de profundidad