

Mazarredo Abandoibarrera begira dago

Mazarredo se asoma a Abandoibarra

Las obras para convertir Mazarredo en un bulevar arrancan en enero y durarán 30 meses.

La Alameda Mazarredo quedará convertida en un bulevar que se asomará a Abandoibarra una vez que concluyan las obras que BILBAO Ría 2000 iniciará en enero y que se prolongarán por espacio aproximado de treinta meses.

Esta obra había quedado temporalmente aplazada debido a la construcción de otro aparcamiento en la plaza de Jado, lo que desaconsejaba proceder a más cortes de tráfico en la zona.

Una vez despejada la plaza de Jado, llega el turno de la reurbanización de Mazarredo, que también incluirá la construcción de un aparcamiento para residentes con capacidad para 184 plazas.

Este proyecto pretende recuperar el carácter de paseo de borde del Ensanche que tenía Mazarredo antes de la construcción del puente de La Salve, que obligó a rebajar su rasante.

Con la propuesta que se llevará a cabo, quedará eliminado el paso de vehículos bajo el puente de La Salve, con el que Mazarredo enlazará directamente. La regulación de la futura intersección se hará mediante semáforos.

La calle mantendrá un carril de circulación en cada sentido por lo que los peatones serán los principales beneficiarios de esta obra ya que dispondrán de amplios espacios y miradores hacia Urribitarte y Abandoibarra.

El proyecto, elaborado por la UTE Chollet/Izarvi/Albia, incluye la construcción de una escalinata que enlazará Mazarredo y Abandoibarra, a la altura del edificio Ifas (en la confluencia con Heros).

La sección de la calle se ampliará hasta los 27 metros a la altura de la parcela 203 (nuevo edificio de viviendas de

Vallehermoso, junto a la futuro Torre Iberdrola), con un tratamiento de bulevar en su lado más cercano a la Ría.

Además, quedarán reurbanizados los espacios situados sobre la subcentral de Iberdrola, donde Mazarredo enlazará con el futuro parque de la Campa de los Ingleses, y la conexión del puente de La Salve con Mazarredo, a la altura del Museo Guggenheim, que pasa a ser peatonal.

Uno de los redactores del proyecto es Javier López Chollet, autor del Parque de Ribera de Abandoibarra y del Parque de Ametzola.



La zona recupera su carácter de paseo



Varios miradores permitirán contemplar el entorno de la Ría

BILBAO Ría 2000k urtarrilean hasi eta hogeita hamar bat hilabetez luzatuko diren lanak bukatzen direnean, Mazarredo Zumardia Abandoibarrera begiratuko duen bulebarrean bihurtuko da.

Lan hau behin-behinez geroagotu zen; Jado plazan beste aparkaleku bat egiten ari zirenez ez zen bat ere gomen-darri, alde horretan trafikoa oraindik gehiago etetea.

Jado plaza garbituta, Mazarredo berurbanizatzeko ordua heldu da, egin beharreko horretan, bertan bizi diren ezat 184 lekuetako aparkalekua eraikitzea dagoelarik.

Mazarredo, bere sestra txikitzera behartu zion La Salve

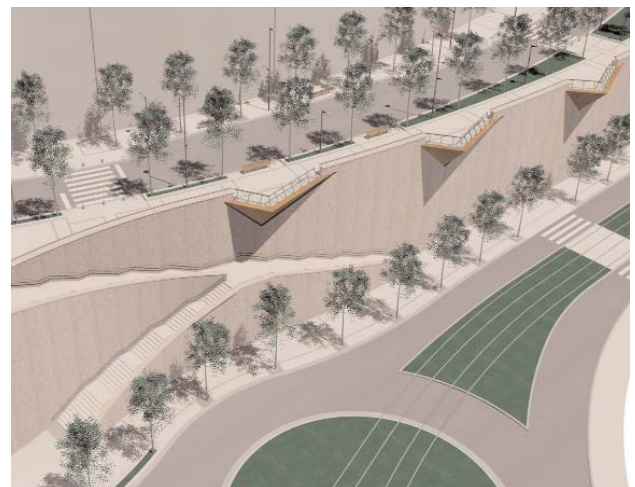
zubia eraiki baino lehen, Zabalgunearen ertzetik zihoan ibilbi-dea zen. Proiektu honek Mazarredok beste garai baten zeukan izaera hori berreskura dezan bilatzen du.

Burutuko den proposamenarekin ibilgailuak ezingo direnez La Salve zubiaren azpitik joan, Mazarredorekin zuzenean lotuko da. Etorkizuneko elkargunearen araupeketa, semaforoen bidez egingo da.

Kaleak norabide bakoitzean karril bat mantenduko duenez gero, oinezkoak lan honen lehen onuradunak izango dira, espazio handiak eta Uribitarte eta Abandoibarrera begira egongo diren behatokiak izango dituztelako.



Mazarredo enlazará directamente con los alrededores del Guggenheim



Vista aérea del futuro bulevar de Mazarredo



La entrada de coches al futuro aparcamiento se hará por Abandoibarra



Vista nocturna de la futura Alameda de Mazarredo

Egitasmoak, Chollet/Izarvi/Albia UTEAk egin duenak, Mazarredo eta Abandoibarra, Ifas eraikinaren ondoan (Heros kalearekiko elkargunean), lotuko duten eskaileak jartzea aurririkusten du.

Kalearen atala, 203 lursailaren 27 metrotako altueraraino handituko da (Vallehermosoren etxebizitzaren eraikin berria, etorkizuneko Iberdrola dorrearen ondoan), Itsadarratik hurbilen dagoen aldean, bulebarra izango delarik.

Gainera, Iberdrolaren azpizentralaren gainean dauden espazioak berrurbanizatuko dira Mazarredo etorkizuneko Inglesen Landa parkearekin lotuz eta La Salve zubiaren Mazarredorekiko lotura, Guggenheim Museoaren ondoan, oinezkoentzat bihurtuz.

Proiektua idatzi duenetariko bat Javier Lopez Chollet da, Abandoibarra Erriberako Parkea eta Ametzolako Parkearen egilea, hain zuzen ere.



Plano general del proyecto de reurbanización de la Alameda de Mazarredo

Abstract

Alameda Mazarredo is to be turned into a boulevard that opens onto Abandoibarra in a project due to begin in January and expected to last around 30 months. The project entails closing the road under the La Salve Bridge to vehicles, so that the area is linked directly to Alameda Mazarredo. One lane of traffic in each direction will be maintained, but broad pedestrian areas will be built, featuring viewing

balconies looking onto Uribitarte and Abandoibarra. Opposite the Ifas building a stairway will link Mazarredo and Abandoibarra. The project also features the construction of a 184-space car park for residents.

Résumé

La rue Alameda Mazarredo deviendra un boulevard tourné vers Abandoibarra une fois que finaliseront les travaux qui commencent en janvier, et se prolongeront sur près de 30 mois. Cette proposition permettra d'éliminer le passage des véhicules sous le pont de La Salve, avec lequel la rue Mazarredo sera reliée directement. La rue conservera une voie de circulation dans les deux

sens et les piétons disposeront de vastes espaces et de miradors donnant sur Uribitarte et Abandoibarra. A la hauteur de l'édifice Ifas, un escalier fera la jonction entre Mazarredo et Abandoibarra. Ce projet comprend la construction d'un parc de stationnement pour résidents de 184 places.

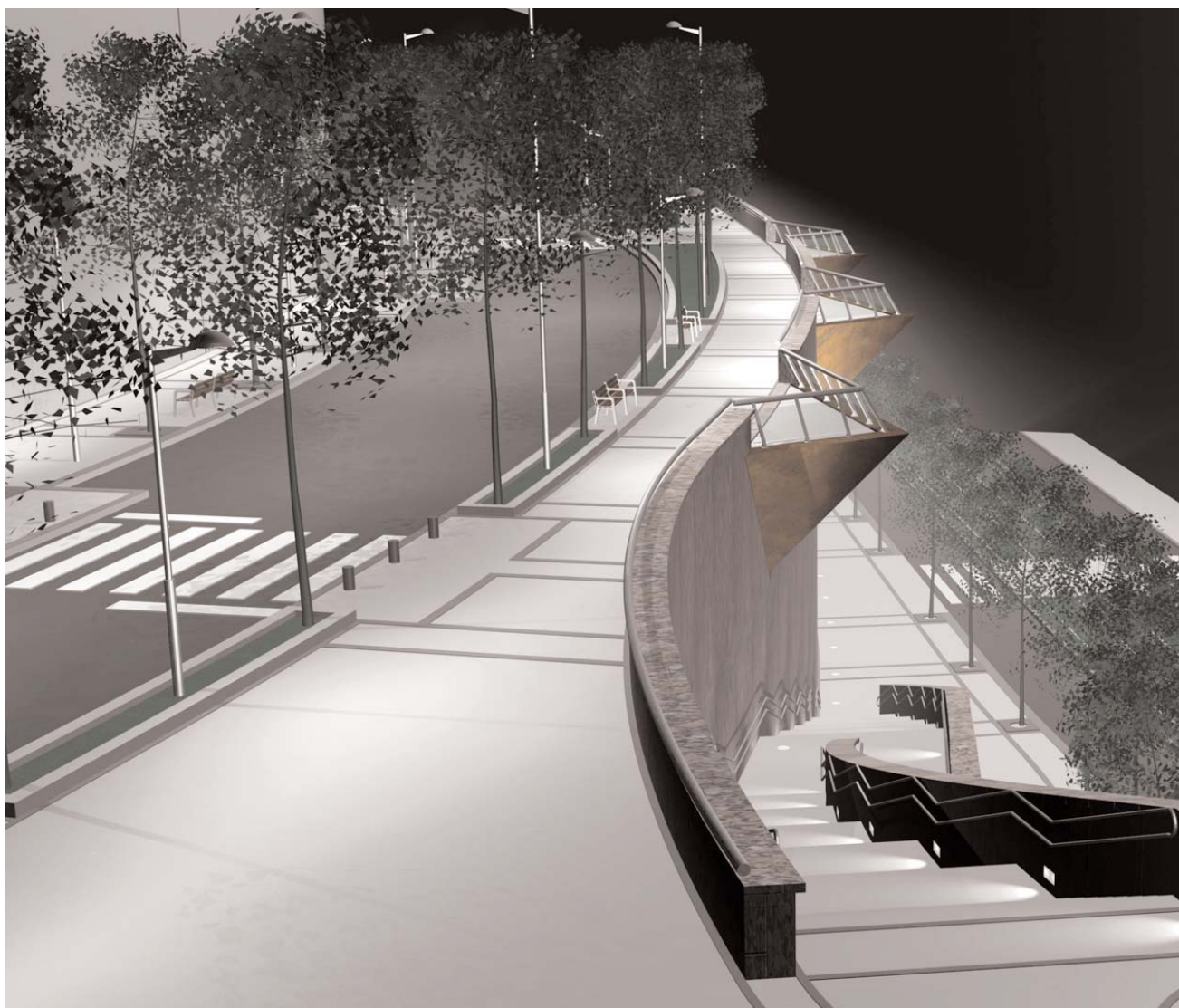


Imagen del paseo y la escalinata entre Mazarredo, a la altura de Heros, y Abandoibarra

Un aparcamiento para residentes ocupará el espacio ganado al vial que circula bajo La Salve

El proyecto de reforma de la Alameda Mazarredo incluye la construcción de un aparcamiento para residentes que contará con 184 plazas y que responderá a la demanda existente en una zona donde existen numerosos edificios antiguos que no disponen de estacionamientos subterráneos.

El Plan de Movilidad redactado por el Ayuntamiento de Bilbao en enero de 2003 ya reflejaba un importante déficit de plazas de aparcamiento en esta zona.

Establecida la idoneidad de construir el aparcamiento, el Ayuntamiento de Bilbao y BILBAO Ría 2000 suscribieron un convenio de colaboración para definir y regular la ejecución y explotación del mismo.

El plazo de construcción del aparcamiento es el mismo que el de la obra general de Mazarredo, es decir, treinta meses, por lo que podría entrar en funcionamiento en verano de 2010.

El acceso a los vehículos a las dos plantas del aparcamiento se hará desde Abandoibarra y los usuarios dispondrán de tres accesos peatonales. El acceso principal, con ascensor y escaleras, se situará entre el Guggenheim y el puente de La Salve. Las otras dos entradas, dotadas únicamente con escaleras, estarán en las cercanías de la calle Iparragirre y entre los números 47 y 49 de Mazarredo.