



Cristal y madera dominan la nueva entrada

Ametzola geltokiko atalondo berria

Nuevo vestíbulo de la estación de Ametzola

La estación de Ametzola se completa con una nueva entrada. Tres ascensores permiten conectar directamente la calle con los andenes facilitando el acceso a personas con dificultades de movilidad.



El edificio de entrada busca el menor impacto visual

La estación de Ametzola cuenta ya con una nueva entrada que permite acceder a ella desde la prolongación de la Avenida del Ferrocarril. Este segundo vestíbulo fue proyectado después de que BILBAO Ría 2000 considerase las solicitudes de los vecinos de la zona. Aunque la estación siempre ha cumplido la normativa de accesibilidad a través de sistemas mecánicos, el nuevo vestíbulo hace mucho más fácil el acceso a las personas con discapacidad mediante tres ascenso-

res panorámicos, que conectan la calle directamente con los andenes.

Tanto la estructura superior, visible desde la calle, como el conjunto de elementos que forman esta segunda entrada, han sido construidos de forma que no supongan un obstáculo visual en el paseo o en la propia estación. El acero y el cristal se convierten aquí en protagonistas aportando una gran sensación de luminosidad y ligereza a la obra, que ha sido diseñada por el equipo de arquitectos IMB.

La construcción del nuevo acceso se realizó atendiendo la petición de los vecinos.

La plataforma principal del nuevo vestíbulo es subterránea y está construida sobre las vías. En ella se sitúan las máquinas expendedoras de billetes, las canceladoras y uno de los ascensores que conectan con el andén, además de otros espacios comerciales y de servicios para Renfe. Para hacer posible el acceso en ascensor desde la plataforma al andén nº 1 se ha construido una estructura en forma de cajón, formando un pasillo abierto a las vías y panelado en madera, que aporta un tono de calidez al espacio, en contraste con la transparencia del resto de los elementos del vestíbulo.

Complementariamente se ha trabajado en la zona de vías, sobre el muro ferroviario, con objeto de continuar la solución decorativa adoptada ya en la estación a base de traviesas y balasto blanco.

El presupuesto destinado por BILBAO Ría 2000 a este nuevo acceso ha sido de un millón doscientos mil euros.

El nuevo vestíbulo está situado sobre el paseo de la Avenida del Ferrocarril, entre el parque y el nuevo vial.



Las canceladoras se sitúan sobre la zona central



Uno de los dos ascensores que permiten acceder a los andenes



La plataforma se sitúa sobre las vías

Ametzolako geltokiak Trenbideko Etorbidearen luzapenetik sartzea ahalbidetzen duen sarbide berria dauka. Bigarren atalondo hau BILBAO Ria 2000k auzokoen eskakizunak aztertu ondoren proiektatu zen. Geltokiak esku-garritasun arauak beti mekanika sistemen bidez bete dituen arren, atalondo berriak pertsona ezinduei sarrera errezten die, kalea eta nasak zuzenean lotzen dituzten hiru igogailu panoramikoaren bidez.

Bai kaletik ikusten den goiko egitura, bai bigarren sarrera osotzen duten elementu multzoa, ibilbidean edo geltokian bertan begientzako oztopoa izan ez daitezten egin dira.

Atalondo berria, Trenbide Etorbidearen ibilbide gainean dago, parkea eta errepide berriaren artean.

eginda dago. Bertan, bide-txartelak saltzen dituzten makinak, kanzeladorak eta nasarekin lotzen duen igogailu bat daude bai eta merkataritza espazioak eta Renferen zerbitzuentzako guneak ere. Plataformatik igo nasara joan ahal izateko, trenbideetarako pasabide irekia eta zuraz panelatu den kajoi itxuradun egitura diseinatu da. Honek, atalondoko beste elementuekin kontrastatzeko, espazioari berotasuna ematen dio.

Eraberean, trenbideen aldean eta trenaren paretan ere

zenbait lan egin dira, geltokia dekoratzeko jadanik aukeratu den trenbide eta balasto zuria erabiltzeko tendentziarekin jarraitzeko.

BILBAO Ria 2000k sarbide berri hau egiteko ezarri duen aurrekontua, miloi bat eta berrehun mila eurotakoa izan da.



El cristal aporta luminosidad al nuevo acceso